

**авто**

**«Бонус-малус»**

Кредитный комитет Госдумы одобрил новую редакцию поправки к закону об ОСАГО, благодаря которой предполагается привязать коэффициент «Бонус-малус» (Кбм) к страховой истории водителя, а не автомобиля.

Данная поправка, предложенная депутатом Алексеем Сигуткиным, меняет пункт 2 статьи 9 закона об ОСАГО. Согласно этому пункту, Кбм устанавливается в зависимости от наличия или отсутствия выплат, произведенных страховщиками при осуществлении ОСАГО владельцем «указанного транспортного средства» в предшествующие периоды. Чтобы учитывать при расчете страховой премии страховую историю автовладельца, а не машины, автор законопроекта предлагал исключить из пункта 2 слово «указанного».

3 октября комитет Госдумы по кредитным организациям и финансовым рынкам решил заменить слово «указанного» словом «данного». Кроме того, решено уточнить, что при ограниченном использовании автомобиля Кбм зависит от наличия или отсутствия выплат по ОСАГО, произведенных в предшествующие периоды «в связи с наличием или отсутствием страхового случая в отношении каждого из водителей», указанных страхователем. «Это уточнение необходимо, — заявил на заседании комитета депутат Александр Коваль, — чтобы исключить применение повышающих коэффициентов к водителям, которые в предшествующие периоды по ОСАГО были потерпевшими в ДТП, а не их виновниками».

**Гарантийный депозит**

После введения системы прямого урегулирования убытков в ОСАГО к страховщикам будут предъявлены повышенные финансовые требования. «К этому времени предполагается, в частности, создать специальный гарантийный депозит на случай неисполнения обязательств при взаиморасчетах между компаниями», — сообщил заместитель исполнительного директора Российского союза автостраховщиков (РСА) Андрей Батуркин.

Выступая 3 октября на XIV Международной конференции по страхованию стран СНГ и Балтии, он напомнил, что систему прямого урегулирования убытков в ОСАГО предполагается ввести с 1 января 2008 года. С этого времени потерпевшие в авариях смогут обращаться за выплатами не к страховщику причинителя вреда, а к своему страховщику ОСАГО.

Необходимость создания гарантийного депозита обусловлена тем, что введение системы прямого урегулирования сопряжено с высоким риском неплатежеспособности.

«Если сегодня страховщик ОСАГО не выполняет свои обязательства по выплате перед клиентом, то страдает только клиент. Неисполнение обязательств между страховщиками при прямом урегулировании может повлиять на платежеспособность всей системы ОСАГО», — подчеркнул Андрей Батуркин.

Для введения системы прямого урегулирования потребуются решить и ряд других задач. Это, в частности, внесение поправок в Налоговый кодекс, разработка стандартов единого документооборота, создание клирингового центра для расчетов между страховщиками и третейского суда РСА для рассмотрения споров между компаниями.

**Новое за старое**

Доработанный Минфином проект поправок в закон об ОСАГО предусматривает, что величина убытков при причинении вреда имуществу определяется в «размере расходов, необходимых для приведения имущества в состояние, в котором оно находилось до момента наступления страхового случая». Страховщики опасаются, что после принятия законопроекта с 1 января 2008 года при выплатах по ОСАГО не будет учитываться износ автомобиля. Они категорически не согласны с введением принципа «новое за старое» и полагают, что это приведет к увеличению выплат на 44%, что сделает ОСАГО абсолютно убыточным бизнесом.

Как сообщила заместитель директора Департамента финансовой политики Минфина Вера Балакирева, проект поправок в ОСАГО, подготовленный ее ведомством, готов к внесению в правительство

и в ближайшее время туда поступит. Как следует из текста документа, величина убытков при причинении вреда имуществу потерпевшего определяется в «размере расходов, необходимых для приведения имущества в состояние, в котором оно находилось до момента наступления страхового случая».

Ранее закон содержал прямую ссылку на статью 59 Гражданского кодекса, согласно которой в данном случае вред при ДТП должен быть возмещен «в полном объеме». Однако согласно общепринятому принципу «страхование не должно быть средством обогащения», на который вместе со статьей 59 ссылались суды при разборе таких дел, амортизация автомобиля всегда учитывалась при выплатах по ОСАГО.

Появление новой формулировки в законе страховщики однозначно расценивают как будущее введение принципа «новое за старое», и это их крайне беспокоит. Как рассказал заместитель исполнительного директора Российского союза автостраховщиков (РСА) Андрей Батуркин, «мы направили в Минфин свои подсчеты по поводу введения этого принципа. В случае изменения нынешнего порядка возмещения увеличение выплат составит 44%, при этом убыточность ОСАГО возрастет в 1,44 раза».

Напомним, по оценке РСА, убыточность «автогражданки» на начало текущего года уже составила 56% от 77% страховых взносов, которые остаются у страховщиков (за 2004-2005 годы компании собрали по ОСАГО 103,1 млрд руб.). Оставшиеся 23%, согласно постановлению правительства, идут на обязательные отчисления в фонд РСА, выплату комиссий агентам и расходы на ведение дел страховщиков. Если же убыточность составит 80,64%, как прогнозирует РСА, это приведет к банкротству страховщиков ОСАГО, которые откажутся дотировать эти полисы за счет других видов страхования.

АСН

**авиа**

**Пассажир станет дороже**

Министр транспорта Игорь Левитин предложил внести в Воздушный кодекс поправки, увели-

чивающие до \$ 75 тыс. страховую сумму по договору страхования жизни и здоровья пассажира. Эту инициативу поддержал глава Совета Федерации Сергей Миронов. Он пообещал, что законодатели примут соответствующий законопроект в максимально сжатые сроки.

Предложения увеличить лимит ответственности по страхованию пассажиров с нынешних 100 тыс. руб. до \$ 75 тыс. были озвучены 5 октября на координационном совещании по авиационной промышленности.

Сергей Миронов заявил: «В США размер страховых выплат авиакомпании в случае гибели пассажира в 5-6 раз превышает объем неполученной заработной платы гражданина до его выхода на пенсию, и составляет порядка \$ 3 млн».

6 октября руководители Совета Федерации встречались с президентом Владимиром Путиным. Комментируя журналистам итоги совещания, Сергей Миронов, в частности, заявил: «Глава государства поддержал нас и в вопросе необходимости существенного увеличения размера страховки пассажиров».

**МСК вступила в РААКС**

На очередном заседании Координационного совета Российской Ассоциации авиационных и космических страховщиков (РААКС) было принято решение о вступлении в ряды Ассоциации Московской страховой компании.

Рекомендация МСК была дана членом РААКС — компанией «СО-ГАЗ». Президент РААКС Владимир Абрамов выразил пожелание видеть Московскую страховую компанию среди подписантов Протокола признания членами РААКС оговорок Авиационных андеррайтеров Ллойда в качестве обычая делового оборота. Голосование по кандидатуре МСК прошло с результатом «единогласно — за» принятие МСК в РААКС. Ассоциация создана в 1996 году

и объединяет на сегодняшний день более 40 страховых компаний России, стран СНГ и Балтии. РААКС является профессиональной организацией страховщиков, работающих в сфере авиационного и космического страхования, и по качественному составу представляет собой одно из ведущих объединений на российском страховом рынке.

Авиационные и космические риски требуют исключительно высокопрофессионального подхода со стороны страховщиков, поскольку лимиты ответственности в этих видах страхования достигают сотен миллионов долларов США, при этом страховое покрытие носит международный характер.

Московская страховая компания сможет участвовать в подготовке и осуществлении совместных программ в области страхования авиационных и космических рисков, принимать самое активное участие в разработке нормативных и законодательных актов, затрагивающих интересы, как страховщиков, так и страхователей.

АСН

**страховой случай**

**Только отделка**

Среди жильцов обрушившегося в Выборге дома «Росгосстрах» обнаружил своего клиента. Центр урегулирования убытков ООО «Росгосстрах-Северо-Запад» намерен в полном соответствии с договором страхования компенсировать его убыток.

По словам Людмилы Лавровой, директора Управления страхования имущества граждан СК «Росгосстрах-Северо-Запад», сумма страховой выплаты будет не слишком велика, так как клиент застраховал лишь отделку квартиры и не внес в перечень объектов конструктивные элементы (стены и потолки). Горожане почему-то рассчитывают на помощь государства, хотя формально оно не обязано помогать собственникам приватизированных квартир, т. к. в соответствии с пунктом 4 Статьи 211 ГК РФ.

**СТРАХОВОЙ ИААС**  
**ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР**  
 некоммерческое партнерство содействия страховому делу

Рейтинги и рэнкинги  
 Анализ рынка  
 Организация семинаров и конференций  
 Сайты для страховщиков  
 Интернет-проекты  
 Информационные системы для страхования

Информационная поддержка рынка

+7 (812) 336-43-49  
 +7 (812) 380-14-42\*1113  
 +7 (495) 785-24-47\*1113

mail@iiaac.ru  
 192242, СПб, а/я 17  
 http://www.iiaac.ru/

- подбор страховой компании и страхового продукта
- решение проблем со страховщиками
- консультации и семинары для страхователей

**страховаться не страшно**

**АНТИ СТРАХ**

**982-3372**  
**www.antistrah.ru**