

авиа

Пристегните ремни

Стопроцентно уберечь жизни людей, летающих самолетами, к сожалению, невозможно. Техногенные катастрофы, увы, являются неотъемлемой частью нашей жизни, и речь может идти лишь о минимизации рисков, то есть о повышении безопасности полетов. Но уж если трагедия случилась, то надо думать о тех, кто остался жить. Эти люди должны хоронить своих близких, поднимать на ноги детей, оставшихся без кормильца, зачастую начинать новую жизнь, и на все это требуются деньги. Их источником может стать страховая компания.

Владимир МИХАЙЛОВ

На территории России осуществляется обязательное личное страхование пассажиров, страхование ответственности авиаперевозчика перед пассажирами, а также добровольное страхование

пассажиров. Обязательное личное страхование пассажиров введено Указом Президента РФ №750 от 07.07.1992 г. Размер страхового взноса — 2,0 руб., страховая сумма — 120 МРОТ (12 тыс.

руб.), при этом предусмотрена упрощенная процедура выплат. Сумма выплаты, скажем прямо, незначительная, но и страховой взнос не обременителен на фоне стоимости авиабилета. Страхование

ответственности авиаперевозчика перед пассажирами осуществляется в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации. Авиапассажир непосредственно не платит за эту услугу — это обязанность авиакомпании. Лимит ответственности составляет 1000 МРОТ, то есть 100 тыс. руб. Как правило, в данном случае процедура получения выплаты потерпевшей стороной довольно сложная, нередко доходящая до судебных разбирательств. Размер выплаты устанавливается индивидуально по каждому пассажиру.

Договор добровольного страхования авиапассажира на случай утраты трудоспособности или

смерти во время полета заключается с ним лично, по его инициативе. Страховые суммы в этом случае могут быть значительно выше, они составляют от 30 тыс. до 1 млн руб. Средняя стоимость такого полиса составляет 100 руб. и, естественно, зависит от суммы, на которую страхуется пассажир. Важно отметить, что выплаты по добровольному страхованию осуществляются не «вместо», а в дополнение к выплатам по обязательному страхованию. Жизнь и здоровье человека бесценны и поэтому никакие финансовые «планки» к ним не применимы, что и прописано в российском законодательстве.

Трагический рейс

Трагедия, случившаяся под Донецком 22 августа, унесла жизни 160 пассажиров и 10 членов экипажа. Авиалайнер Ту-154, следовавший рейсом из Анапы в Санкт-Петербург, упал, войдя в так называемый «плоский штопор», во всяком случае, так утверждают специалисты. Им еще предстоит сделать окончательные выводы о причинах катастрофы, но уже сейчас началось проведение ряда мероприятий, призванных повысить безопасность полетов. Незамедлительно приступили к работе и сотрудники страховых организаций. Редакция нашей газеты связалась с компаниями, в которых был застрахован погибший «Ту», его пассажиры и экипаж.

По сообщению пресс-службы страховщика, самолет авиакомпании «Пулково» был застрахован в страховой группе «СОГАЗ» по рискам «авиакаско», гражданской ответственности авиаперевозчика, а также обязательного страхования пассажиров воздушного транспорта. Кроме того, были заключены договоры добровольного страхования членов экипажа и пассажиров с закрытым страховым акционерным обществом «Конда». Третьей компанией, которая заключала с отдельными пассажирами договоры добровольного страхования от несчастных случаев, является страховая группа «АВИКОС-АФЕС». По некоторым сведениям, в число компаний, страховавших пассажиров этого рейса, также вошло «Искусство страхования».

В страховой группе «СОГАЗ» воздержались от подробных ком-

ментариев до момента завершения работы государственной комиссии и расследования обстоятельств катастрофы. В пресс-службе нам сообщили, что 90% рисков «авиакаско» по договорам «СОГАЗа» с «Пулково» было перестраховано в «Ингосстрахе», основным перестраховщиком по рискам ответственности выступил страховой дом «ВСК». Те же, в свою очередь, перестраховывали риски на западном рынке. Так что расплачиваться за трагедию придется и иностранным компаниям.

Три пассажира самолета Ту-154М были застрахованы от несчастных случаев Анапским филиалом СО «АФЕС» (входит в страховую группу «АВИКОС-АФЕС»). Застрахованные пассажиры проживали в Санкт-Петербурге и Ленинградской области. Полисы добровольного



страхования авиапассажиров от несчастных случаев со страховыми суммами 150 тыс. и 200 тыс. руб. были приобретены ими при покупке билетов на рейс FV 612 Анапа — Санкт-Петербург.

В соответствии с корпоративными правилами, в случае смерти страхователя его наследники в течение 10 дней, считая с даты подписания СО «АФЕС» страхового акта, получают страховое возмещение в размере полной страховой суммы. Ранее компании группы выплатили предварительные компенсации по полисам добровольного страхования родственникам двух пассажиров, пострадавших в катастрофе Airbus-A310 авиакомпании S7 Airlines («Сибирь»), произошедшей 8 июля

этого года при посадке лайнера в аэропорту Иркутска. Общая сумма предварительной компенсации по данным полисам составила 100 тыс. руб.

В компании «Конда» были застрахованы все 10 членов экипажа коллективного страхования на сумму 100 тыс. руб. Кроме того, по договору добровольного страхования были застрахованы 18 пассажиров этого рейса. Суммы страховок составляли 90 тыс. и 110 тыс. руб. В «Конде» застрахован весь персонал данного авиапредприятия, и практически все сборы компании по «Пулково» за два года будут выплачены родственникам погибших в авиакатастрофе. Этот факт, помимо всего, должен раз-

вевать миф о сверхприбылях страховых компаний. По заверению президента «Конды» Александра Швейделя, наследники получат выплаты, как только смогут подтвердить свои права на наследство. «К сожалению, мы не можем осуществить платежи раньше этого срока», — сообщил руководитель компании. — Осуществляя прошлую выплату членам семей экипажа разбившегося транспортно-го самолета, мы попали в неприятную ситуацию, когда вся сумма была выплачена одному наследнику, а позже выяснилось, что их было несколько. Во избежание подобных инцидентов мы вынуждены требовать от наследников документального подтверждения своих прав».

МАКС

СТРАХОВАЯ ГРУППА

уставный капитал — 1,5 млрд. руб.
20 миллионов клиентов

ВСЕ ВИДЫ СТРАХОВЫХ УСЛУГ

Лицензия №0950Д от 22.04.1998

филиал в г. Санкт-Петербург приглашает на работу:

- директора районного агентства
- начальника отдела продаж
- страховых агентов

ЗВОНИТЕ — (812) 332-0191