

отдых

«Вело» – значит «быстро»

Ассистанская компания «ЛАТ» совместно с клубом «ВелоПитер» разработала специальную комплексную программу поддержки велосипедистов Санкт-Петербурга.

Светлана ПРОГЛЯДОВА



С ростом велосипедного движения в России ДТП с участием велосипедистов стало проблемой не только для владельцев этого «экологически чистого транспорта», но и, прежде всего, проблемой автомобилистов. Это и понятно: присутствие на дорогах мегаполисов, непредусмотренных для этого заранее, велосипедистов создает аварийные ситуации для других участников дорожного движения – прежде всего для водителей.

Сегодня в России складывается такая ситуация, когда велосипедисту не гарантирована безопасность его передвижения. Происходит это по многим причинам: неразвитая дорожная и городская инфраструктура, несовершенство российских правил дорожного движения. Эта проблема остро стоит и в Санкт-Петербурге – признанном центре велосипедного движения России. По данным ГИБДД, за первое полугодие 2006 года в Санкт-Петербурге и Ленинградской области произошло 6141 ДТП, из них по

вине водителей 4468, по вине велосипедистов – 77.

Для обеспечения безопасности всех пользователей дороги – как автомобилистов, так и велосипедистов – ассистанская компания «ЛАТ», совместно с клубом «ВелоПитер», разработала комплексную программу поддержки велосипедистов Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Программа начала свою работу в начале августа этого года – в разгар использования велосипеда как транспортного средства.

В рамках программы организована «горячая линия» для велосипедистов, по которой можно

получить мгновенную консультацию по правилам поведения во время ДТП, вызвать представителей ГИБДД на место происшествия и машину «скорой помощи». Телефон «горячей линии» – 001 (по Санкт-Петербургу и Ленобласти) или GSM 0944 (на территории России).

Программа также предусматривает бесплатный выезд аварийного комиссара на место ДТП с участием велосипедиста. Комиссар, прибывший на место аварии в течение 30 минут, обеспечит помощь в установлении свидетелей и очевидцев события, составит схему ДТП с обязатель-

ной фотосъемкой места аварии и поврежденных транспортных средств, поможет правильно оформить документы и справиться со стрессом. Эксперты компании могут произвести независимую экспертизу и оценку стоимости ущерба велосипеда, поврежденного в результате ДТП.

Данная программа призвана способствовать не только сокращению количества аварий с участием велосипедистов, но и улучшению экологической ситуации Санкт-Петербурга. Что будет служить еще одним шагом на пути к европейскому облику Северной столицы.

Из сертификата аваркома компании «ЛАТ»

Дата вызова
20.07.06
Время вызова
12 часов 29 минут
Время прибытия
12 часов 54 минуты
Время убытия
14 часов 01 минута
Место происшествия
Ломоносовский район,
деревня Анино –
2 км 200 м
Страховая компания
Северо-Западная СК
Марка автомобиля
ГАЗ 24
Год выпуска
1980

Обстоятельства происшествия

Автомобиль ГАЗ 24 двигался по повороту дороги, водитель не справился с управлением, после чего автомобиль выехал на правую обочину. Затем выехал на полосу встречного движения, где и произошло столкновение с четырьмя велосипедистами, двигающимися организованной колонной в сопровождении сотрудников ГАИ и «скорой помощи» с включенными проблесковыми маячками. После чего автомобиль ГАЗ 24 съехал в кювет.



Предположительно, водитель автомобиля ГАЗ не выполнил требование п.10.1 ПДД и требование дорожной разметки 1.1.

авто

Убыточность растёт

ОСАГО в Вологодской области оказалось убыточным для страховых компаний. Участники рынка высказывают свой взгляд на эту проблему.

своей устойчивости страховой компании. «Скорее всего, в будущем количество игроков на рынке уменьшится, но этот процесс не будет носить кризисного характера. Ужесточается подход регулятора рынка к его участникам. А участники на основании сложившейся убыточности и своей стратегии развития будут принимать решение, заниматься им ОСАГО или нет», – добавил он.

Начальник отдела урегулирования убытков СК «Шексна» Николай Михеев прокомментировал ситуацию на рынке, опираясь на опыт своей компании. «В первом полугодии 2006 года автострахование (ОСАГО и КАСКО) занимает в портфеле СК «Шексна» 23%, и мы пока не планируем увеличивать эту долю. В последнее время наблюдается рост выплат в этом секторе страхования. Мы проводим постоянную работу по снижению убыточности в компании без ухудшения уровня сервиса для наших клиентов.

На наш взгляд, основной причиной роста выплат стало то, что у людей появилось больше возможностей для покупки автотранспорта (например, сейчас банки охотно выдают кредиты на подобные приобретения). Соответственно, количество автомобилей на улицах растёт, а значит, увеличивается риск ДТП. Также растут нормо-часы и стоимость запчастей по ремонту автотранспортных средств, выравнивается убыточность по причинению вреда жизни и здоровью. Чтобы снизить напряженность сложившейся ситуации, с июля 2007 года мы планируем перейти к прямому и упрощенному урегулированию мелких убытков. Отмечу также, на наш взгляд, чтобы улучшить сервис для наших клиентов и эффективно предотвращать страховые мошенничества, необходимо создать институт аварийных комиссаров».

insformer.ru



Заместитель директора по страхованию транспорта и грузов вологодской страховой компании «Шексна» Михаил Громцев не считает сложившуюся ситуацию кризисной: «Просто сейчас выявляется реальная убыточность, в первую очередь, по причинению вреда имуществу застрахованными по ОСАГО... И наблюдается всплеск убыточности по КАСКО, связанный с дорожно-ремонтными работами на транспортном шоссе Вологда – Новая Ладога (остекление и повреждение лакокрасочного покрытия). Что касается самого

автострахования, то на рынке не происходит значительных изменений, приходят в регион новые игроки, при этом доли рынка, занимаемые крупными игроками, не меняются».

Михаил Громцев пояснил, что крупные федеральные компании сформировали большие резервы по ОСАГО, и наличие разветвленной региональной сети позволяет быстрее решать проблемы клиентов. С другой стороны, наличие большого портфеля по автострахованию вовсе не свидетельствует о финан-