

Редакционный совет

Председатель



Кирилл Михалевский
и. о. руководителя Инспекции
страхового надзора по СЗФО
Заместитель председателя



Андрей Сумбаров
Президент СС СПб и СЗ
Санкт-Петербург,
Кузнечный пер., 2, оф. 202
Тел./факс: (812) 764-5827



Зинаида Мякина
Директор Северо-Западной
дирекции ОАО «РОСНО»
Санкт-Петербург,
2-я Советская ул., 7
Тел.: (812) 718-4044



Вадим Медвинский
Генеральный директор
ООО «СЗСК»
Санкт-Петербург,
ул. Куйбышева, 33/8
Тел./факс: (812) 320-1305

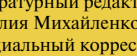
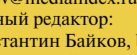
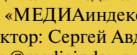


Радий Негодин
Директор Санкт-Петербургского
филиала ОАО «МСК»
Санкт-Петербург,
пр. Бакунина, 5, оф. 46
Тел./факс: (812) 324-0300



Зигмар Крюгер
Генеральный директор
ЗАСО «ЭРГО Русь»
Санкт-Петербург,
пер. Кваренги, 4
Тел./факс: (812) 702-0522

Партнеры издания:



сезон

(начало на стр. 1)

Самое важное

Основные риски, от которых страхуются катера и яхты, связаны с происшествиями и опасностями в процессе их эксплуатации: в период навигации, в период хранения на стоянке или в гараже, в период транспортировки до района эксплуатации и обратно, в связи с причинением ущерба третьим лицам, в связи с причинением вреда экипажу и пассажирам.

Страхование судов схоже с автострахованием. Есть страхование КАСКО, страхование ответственности перед третьими лицами, страхование жизни и здоровья экипажа и пассажиров.

КАСКО – страхование корпуса судна на случай гибели и повреждения. Могут быть застрахованы вместе корпус и машина (двигатель). То есть помимо повреждений, которые получило судно, под покрытие попадает и сломанный двигатель, правда, при условии, что это не эксплуатационная поломка.

Страхование перед третьими лицами подразумевает возмещение вреда, причиненного страхователем физическим лицам (не членам экипажа); ущерба при столкновении с другими судами, вреда, причиненного окружающей среде (загрязнение вод) и другим объектам – недвижимым и плавучим.

В договоре можно учесть как отдельные риски, так и все сразу, только на период навигации или на все периоды.

Несмотря на довольно-таки большой выбор предлагаемых услуг, страхование маломерных судов пока не стало массовым.



spcity.info

По оценкам страховщиков, только 20% судов застраховано. Такая ситуация объясняется низкой страховой культурой населения, надеждами на «авось», недостаточной информированностью о возможностях данного страхового продукта и небольшим количеством маломерных судов в принципе.

Только в этом ли дело?

Так надо или нет?

Мнения, как обычно, разошлись...

Андрей, владелец восьми прогулочных катеров, занимается бизнесом 10 лет: «Никогда не страховался и сделаю это, только если мне будут за это доплачивать. Страхование – пустая трата денег. Ежегодно страховаться накладно, да и не верю я в то, что смогу получить возмещение. Кроме того, у меня опытные судоводители, так что ничего страшного случиться не может, да и большой ущерб практически исключен. Если что-то и случится, думаю, что смогу оплатить все сам».

Игорь, капитан гоночной яхты (судоводитель): «Хозяин моей

яхты страхует ответственность перед третьими лицами, думает о том, чтобы застраховать саму яхту. Яхта дорогая, постоянно используется для прогулок, а случаев столкновений с разными предметами в воде очень много. Плюс при швартовке возможны повреждения и во время стоянки. А лично мне хотелось бы, чтобы я тоже был застрахован – от несчастного случая, например».

Виктор, капитан с 30-летним стажем вождения: «Не страхуюсь, так как не уверен в том, что смогу реально получить возмещение. А вообще, наверное, это надо сделать, так как в последнее время увеличилось количество катеров и других небольших и недорогих судов. Они очень маневренны и лихо гоняют. На них легко и въехать в кого-нибудь. И хотя такие суда очень легкие, ущерб от них будет значительный, особенно если у яхты пластиковые борты».

Кстати, все опрошенные, независимо от того, страхуются они или нет, продемонстрировали хорошую осведомленность обо всех вариантах рисков и во-

обще о страховании. По поводу того, почему не страхуются, в основном говорили одно и то же: «В России нет практики оценки ущерба. Никто из страховщиков не может четко объяснить, как происходит процесс признания случая страховым. Как быть, если столкновение, например, произошло в открытом море. Это ведь не дорога, мы не можем стоять и ждать, пока до нас доберутся, чтобы зафиксировать страховой случай и установить виновного. Кроме того, весь процесс от обращения до выплаты порой крайне продолжителен».

А что дальше?

Число маломерных судов растет в основном за счет катеров и других небольших и недорогих судов. Их стоимость и условия эксплуатации таковы, что они вряд ли станут основными клиентами страховщиков.

Как данность – низкая культура вождения, приобретение прав на вождение вместе с дорогой яхтой, без получения реальных навыков и знаний, о чем при страховании клиент вряд ли вам расскажет.

Загрязненность наших вод усложняет условия навигации и увеличивает убытки страховых компаний. Береговая инфраструктура не развита, вернее, практически отсутствует. Существует реальная потребность очистки акватории и вложения средств в благоустройство стоянок и причальных сооружений.

Все это делает страхование маломерных судов довольно перспективным, при условии совершенствования юридической базы, развития практики оценки и службы спасения на воде.

коротко

Первый выпуск ГСО

По поручению Минфина Сбербанк 28 июля разместил по закрытой подписке 5 млн государственных сберегательных облигаций (ГСО) общим номинальным объемом 5 млрд руб. Цена размещения каждой облигации составила 99,6903% от номинала в 1 тыс. руб., доходность – 6,68% годовых. В сообщении Минфина говорится, что ценная бумага предназначена в частности для российских страховых организаций.

Как сообщает министерство, выпуск ГСО с фиксированной процентной ставкой купонного дохода размещен в соответствии с Генеральными условиями эмиссии и обращения ГСО, утвержденными постановлением правительства №771 от 6 ноября 2001 г., и Условиями эмиссии и обращения государственных сберегательных облигаций, утвержденными приказом Минфина №68н от 19 августа 2004 г.

Срок погашения данного выпуска ГСО (госномер – 39001RMFS) составляет 5831 день и включает в себя 32 купонных периода, первый из которых равняется 189 дням и завершится 2 февраля 2007 г. Каждый из последующих купонных периодов продлится по 182 дня. Ставка первого и второго купонов, по решению Минфина, составит по 8,5%, а с третьего по десятый будет уменьшаться с 8% до 6,5%, а для всех последующих фиксирована на уровне 6%.

По решению правительства Минфин вправе разместить в 2006 г. ГСО на общую сумму 65 млрд руб., включая 5 млрд руб. – по открытой подписке.

Девять законов на осень

В осеннюю сессию 2006 г. Госдума планирует рассмотреть 9 законопроектов, касающихся страхования.

На сентябрь намечено второе чтение поправок к закону об

ОСАГО, привязывающих коэффициент «Бонус-малус» (Кбм) к страховой истории водителя, а не автомобиля. В первом чтении поправки приняты 16 июня.

Также на сентябрь намечено рассмотрение поправок к закону об организации страхового дела, отменяющих аттестацию страховых актуариев и требование о наличии специального высшего образования у руководителей, главных бухгалтеров и актуариев страховщиков. Законопроект поступил в парламент 19 мая. Вместо государственной аттестации документ предусматривает создание саморегулируемых организаций актуариев. Они будут устанавливать стандарты деятельности, утверждать методики расчетов, оценивать квалификационные знания актуариев.

На октябрь намечено рассмотрение во втором чтении законопроекта «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате

аварии на опасном объекте». Вместе с этим документом предполагается рассмотреть изменения в отдельные законодательные акты, необходимые в связи с введением закона об ОПО.

Также в октябре планируется рассмотреть поправки к закону о страховом деле, вводящие институт саморегулирования в страховании.

Помимо этого в октябре предполагается провести второе чтение правительственного законопроекта «О взаимном страховании» и рассмотреть законопроекты «О бюджете Федерального фонда обязательного медицинского страхования на 2007 год» и «Об исполнении бюджета Федерального фонда обязательного медицинского страхования за 2005 год».

В плане законодательной деятельности Госдумы на ноябрь стоят поправки к статье 969 части второй Гражданского кодекса, касающиеся обязательного страхования госслужащих.

АСН

Учредитель и издатель:
ООО «МЕДИАиндекс»
Директор: Сергей Авдеев,
avdeev@mediaindex.ru
Главный редактор:
Константин Байков, baykov@mediaindex.ru
Литературный редактор:
Наталья Михайленко
Специальный корреспондент:

Алексей Крылов
Фото: Александр Сидкин
Оригинал-макет: Дмитрий Зятков
Верстка: Владимир Штыков
Адрес редакции:
www.mediaindex.ru, тел. 973-47-90
Установочный тираж: 10 000 экз.
(тираж данного выпуска 5000 экз.).
Подписано в печать 10.08.2006.

Интернет-версия: www.sluchay.ru
Распространяется бесплатно.
Газета выходит раз в месяц.
При перепечатке материалов ссылка на «Страховой случай» обязательна.
Ответственность за содержание рекламных объявлений несет рекламодатель.
Все рекламируемые товары и услуги сертифицированы.

Материалы, помеченные ©, публикуются на правах рекламы. Редакция может не разделять мнение автора.
Отпечатано в типографии «Преминум Пресс».
Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ФС2-7903 от 16.01.2006 г. выдано Управлением Федеральной службы по надзору

за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Северо-Западному федеральному округу.
Издание выходит при информационной поддержке Союза страховщиков Санкт-Петербурга и Северо-Запада

