

страховой случай

Г А З Е Т А С Т Р А Х О В О Г О Р Ы Н К А

Санкт-Петербург
2006
номер 06



spbcity.info

Водные просторы дают невероятное ощущение свободы: ни тебе пробок, ни светофоров... Однако и здесь расслабляться нельзя, так как нахождение на воде может быть небезопасно. Моряки говорят, что даже если предусмотрено, кажется, все, никогда нет полной уверенности, что путешествие пройдет гладко. На вопрос: «Почему это произошло?» – они загадочно отвечают: «Море...»

Ирина КРИВОБОРСКАЯ

Под парусом и на винте

Число любителей растет

Год от года растет интерес к водному туризму, в том числе у иностранных гостей нашего города. За последние несколько лет существенно увеличилось количество участников движения по воде. В Государственной инспекции маломерных судов (ГИМС) Санкт-Петербурга зарегистрировано примерно 32 тыс. маломерных судов. Около 40% из них активно эксплуатируется. По оценкам экспертов, ежегодно число маломерных судов увеличивается на 1,5 тыс.

В Петербурге практически отсутствуют безопасные стоянки и технически оснащенные причальные сооружения, в результате и швартовка, и стоянка в непригодных местах могут привести к повреждениям разного рода, краже оборудования или подвесного мотора, а также к угону судна. Так как акватории рек и Финский залив недостаточно расчищены, возрастает вероятность напороться на какой-либо предмет и значительно повредить судно либо сесть на мель.

Екатерина Медвинская, начальник отдела рекламы и PR Северо-Западной страховой компании, рассказывает: «Основными страховыми случаями являются столкновение с бревном и по-

садка на мель. Иногда бывают случаи воровства на судах. А вот случаев столкновения судов в нашей практике не было».

Капитан гоночной яхты Центрального речного яхт-клуба Петербурга утверждает, что самые частые и опасные повреждения суда получают в результате столкновения с разнообразными предметами, которые в большом количестве находятся в акватории яхт-клуба и Финского залива. Кроме того, нередки случаи столкновения и даже торпедирования одних судов другими, в основном по причине управления судами в нетрезвом виде.

Традиционная «культура» вождения из условий наземных легко перешла на воду, поэтому возможность столкновения с другим судном не исключена. Кроме того, в отличие от автолюбителей, многие судовладельцы вообще не имеют прав на вождение плавсредства и правил плавания, конечно, не соблюдают.

Кроме того, нередко случаются выпадения за борт, наезды на плывущего или выпавшего человека. Вот далеко не полный перечень опасностей, которые могут возникнуть во время плавания.

Но учитывая, что период навигации в Петербурге короткий (примерно с мая по октябрь), со-

ветуем владельцам позаботиться о своем судне и во время хранения, и в период транспортировки к месту эксплуатации и обратно.

Агитация или «спасательный круг»?

Согласно российскому законодательству владельцы водных судов в принципе не обязаны их страховать. Хотя существует, например, Кодекс торгового мореплавания РФ, по которому судовладельцы, в числе прочего, обязаны страховать жизнь и здоровье членов экипажа судна.

Страховая защита ответственности перед третьими лицами, правда, обязательна для кораблей при их заходе в иностранные порты. Однако многие яхтсмены говорят, что и это обязательно не везде. Хотя если судно затонет в иностранном порту, вам предъявят огромный счет. Несмотря на необязательность, все больше судовладельцев стараются страховать свое имущество.

Юрий Быков, главный риск-менеджер Северо-Западной дирекции страховой компании «РОСНО», говорит: «Наши клиенты в основном страхуют маломерные суда, опасаясь не столько гибели судна как такового, сколько повреждения или хищения». Екатерина Медвинская, поясняет: «Чаще всего страхуют катера. Средняя стоимость катера – от 500 тыс. до 1,5 млн руб. Также страхуют и более дешевые маломерные суда. Это может быть и просто лодка со съемным мотором. При страховании такого судна основной является стоимость мотора, она колеблется где-то от 60 тыс. до 400 тыс. руб.»

Тем не менее владелец далеко не каждого водного транспортного

средства может рассчитывать на страховую защиту. Например, некоторые компании не принимают на страхование недорогие катера и яхты (стоимостью менее \$20 тыс.), суда с надувным корпусом, с навесным мотором. Логика такова: чем дешевле катер, тем менее бережное к нему отношение, ведь все-таки это предмет развлечения – проблема та же, что и с мотоциклами. А вот год выпуска судна не является главным в принятии решения о страховании. По словам Екатерины Медвинской, если у судна есть все необходимые до-



Юрий Быков, главный риск-менеджер Северо-Западной дирекции страховой компании «РОСНО»

кументы, которые подтверждают, что оно годно к плаванию, то причин для отказа в страховании нет. Такими документами являются судовые билеты, свидетельство о годности к плаванию, талон о прохождении техосмотра. То есть и для судов «почтенного возраста» есть предложения. Юрий Быков, заявляет: «При страховании на случай хищения или повреждения нет ограничения по минимальной стоимости плавсредства, зато есть ограничения по грузоподъемности».

Не страхуются виндсерфинги. Скутеры страхуются в основном как дополнительное оборудование к дорогостоящей яхте.

(продолжение на стр. 2)

Объективная оценка

Методика оценки ущерба после ДТП не раз подвергалась критике, причем с разных сторон. Редакция нашей газеты решила инициировать разговор на эту тему. Одним из первых нашу инициативу поддержал президент ассистанской компании «ЛАТ» Игорь Голубев.

страница • 5

Baby boom

По мнению родителей и врачей, в Петербурге сегодня происходит что-то наподобие беби-бума. И это здорово. В последнее время стало больше рождаться двойняшек. Природа как бы демонстрирует: если не хотите рожать чаще, будете рожать по двое за один раз...

страница • 6

Петербургцы страхуются домами

В Петербурге набирает популярность страхование товариществ собственников жилья. Возможно, именно этот вид страхования поможет компенсировать отсутствие в Северной столице программы «добровольно-обязательного» льготного страхования жилья, подобной той, что уже 10 лет действует в Москве.

страница • 8

Когда страховые не платят

Самым неприятным событием для страхователя является невыплата страхового возмещения. Чтобы избежать подобной ситуации, необходимо заранее знать причины возможной невыплаты. При этом Гражданский кодекс Российской Федерации предусматривает для этого два основания: освобождение от выплаты и отказ в выплате.

страница • 10

К вопросу о фамильных замках

Большинство желающих и имеющих возможность приобрести загородный дом его строят. Или приобретают готовый новострой. Но есть и те, кто, поддавшись историческому колориту, восстанавливает древние развалины. Но что делать, если восстановленный дом на поверку окажется фамильным гнездом графа Дракулы Н-ского уезда?

страница • 12



Екатерина Медвинская, начальник отдела рекламы и PR Северо-Западной страховой компании

Маломерным судном считается либо судно валовой вместимостью менее 80 регистровых тонн, пассажироместностью до 12 человек включительно, с главными двигателями мощностью до 55 кВт (75 л. с.) или с подвесным мотором; либо гребная лодка грузоподъемностью более 100 кг; либо байдарка грузоподъемностью более 150 кг; либо надувное судно грузоподъемностью более 225 кг.