

туризм

На внутренних маршрутах

Если страхование туристов, выезжающих за рубеж, имеет в России уже чуть ли не пятнадцатилетнюю историю, то та же услуга для путешествующих по родной стране развита гораздо меньше. Чем менталитет российского туриста, отдыхающего на просторах родной страны, отличается от менталитета любителя зарубежных вояжей?

Леонид БОГДАНОВ

Российские граждане не склонны заботиться о себе «в собственном доме», да и в большинстве своем просто не подозревают, что это возможно. Турфирмы и страховые организации, в свою очередь, не слишком настойчиво предлагают услуги по страхованию «внутренних туристов», потому что такие туристы — люди, как правило, небогатые («которым даже на Египет не хватило»), и потребовав с них за путевку дополнительные 150-200 «страховых» рублей, можно и вовсе потерять клиента.

Впрочем, нравы медленно, но верно меняются. Новая тенденция связана с развитием туризма вообще и внутреннего — в частности. Известные ассистанские компании открывают свои представительства в России, а страховые компании, имея возможность сотрудничества с ними, создают новые страховые продукты. При этом объем предусмотренных полисом услуг и тарифы основываются на стоимости медицинского обслуживания в

России и странах СНГ. Когда человек не выезжает за рубеж, то возможные медицинские расходы, не в пример западным, довольно низки. Так, например, директор центра страхования путешественников компании «Русский мир» Гаянэ Календжян сообщила, что одна из самых востребованных программ этой компании стоит всего 10-15 руб. в день при лимите покрытия в \$3000. «Этой суммы вполне достаточно для лечения, даже если потребуется эвакуация заболевшего туриста из Петербурга к месту постоянного проживания», — говорит она. Такие полисы продаются для всех граждан страны — и петербуржцев, отправляющихся путешествовать по России, и, наоборот, россиян, едущих в Петербург. Спрос, как уже говорилось, невелик, но понемногу растет — особенно часто полисы приобретаются для детей, выезжающих в летние лагеря. Это вполне понятно: травматизм и простуды — вечный бич «юных пионеров»; так было, так есть и



так всегда будет. Будьте готовы, как говорится.

Что дает полис? Ни одна российская страховая компания не может заставить провинциальную больницу закупить достаточное количество необходимых медикаментов. Ни одна российская компания не может обеспечить наличие горячей воды в больнице, если ее отключили на месяц-другой. Ни одна российская страховая компания не может ускорить прибытие машины Скорой помощи из районного центра к месту происшествия, если

таких машин в местном гараже только две и обе на выезде. Но страховая компания может найти альтернативу — организовать и оплатить доставку пострадавшего в другую больницу, организовать и оплатить выезд коммерческой Скорой помощи, организовать и оплатить доставку медикаментов в больницу и т. д.

При страховании путешествующих по России несомненное преимущество имеют страховые компании с развитой сетью филиалов в регионах. Эта сеть дает возможность контроли-

ровать процесс оказания услуг экстренной помощи на местах, а также заключать договоры на оказание медицинских услуг с определенными больницами — лучшими в регионе. Последнее особенно актуально при страховании детей, отдыхающих в оздоровительных лагерях, и туристов, путешествующих по лесам и рекам (потому что зачастую, пока их доставят с лесной тропы до ближайшей дороги, по которой в состоянии проехать автомобиль, их состояние бывает уже весьма плачевным).

внимание!

Шкурочки на дороге

«Шкурочки» продолжают процветать на наших дорогах. Свидетелями очередного такого случая стали аварийные комиссары фирмы «Союз».

Водителя отечественной «десятки» догнала иномарка, водитель и пассажиры которой — крепкие ребята — заявили, что он ударил их в передний левый угол бампера. Для наглядности показали «следы» на арке заднего правого колеса, которые сами заранее нанесли «наждачкой». Потребовали деньги, позвонили в «страховую компанию» со своего телефона. Естественно, подставной оператор



ответил, что раз водитель уехал с места ДТП, компания платить не будет. Водитель сделал звонок в службу аварийных комиссаров. Там ему разъяснили ситуацию и посоветовали ждать комиссара.

Оппоненты ждать не стали: порезали колеса ножом, разбили и выстрелили из не установленного оружия в стекла. Номер иномарки водитель не запомнил — был в шоке.

Перечень страховых организаций, не имеющих право заключать договоры ОСАГО (по состоянию на 29.06.2006)

Наименование	Город	№ лицензии	Рег. номер	№ и дата приказа ФССН
Лицензия отозвана				
ООО «СК «Авест»	г. Красногорск	3706 Д; 4357 Д	3129	№95 от 26.05.05
ООО «Западно-Сибирская транспортная СК»	г. Нижневартовск	3410 Д; 4314 Д	2634	№95 от 26.05.05
ЗАО «АСК «Доверие»	г. Санкт-Петербург	3926 Д; 4358 Д	91	№129 от 07.07.05
ООО «Евро-Азиатская СК»	г. Екатеринбург	3351 Д	2400	№148 от 08.08.05
ОАО «СО содружества независимых государств»	г. Санкт-Петербург	3989 Д; 4452 Д	1429	№159 от 02.09.05
ООО «ФСО «Столичное страховое общество»	г. Москва	4581 Д	3258	№262 от 21.10.05
ООО «СК «Наша надежда»	г. Нижний Новгород	3525 Д	2940	№417 от 02.12.05
ООО «СК «Универсальный полис»	г. Москва	4628 Д	3098	№444 от 09.12.05
ЗАО «СК «Фиделити-резерв»	г. Москва	3418 Д	2613	№482 от 23.12.05
ОАО «Росмедстрах»	г. Москва	3646 Д	3395	№457 от 28.04.06
ООО «СК Природа»	г. Москва	3278Д	3130	№661 от 16.06.06
Лицензия приостановлена				
ОАО «Страховая компания «Трансгарант»	г. Москва	3385 Д	3275	№616 от 02.06.06