

ТЕХНОЛОГИИ

Лекарство для группы риска

Транспортные средства так называемой группы риска, то есть наиболее угоняемые, в последнее время стали камнем преткновения как для страховых компаний, так и для самих владельцев этих машин. Существует ли «лекарство» от угонов таких авто? На этот вопрос отвечают специалисты центра автобезопасности «АБЦ Профи».

Владимир ОРЕХОВ

Проблема угоняемости отдельных моделей автомобилей связана не только с популярностью этих моделей, но и с отсутствием адекватной противоугонной защиты. Ни страховщик, ни клиент зачастую не знают, как должен быть защищен автомобиль определенной марки. Кроме того, для сохранения конкурентоспособности страховые компании бывают вынуждены занижать требования к уровню охранного комплекса, необходимого для защиты автомобилей обозначенной группы. То есть формально машина считается защищенной, а реально — нет. А в этих условиях рано или поздно, но угон неизбежен.

Дальше клиент компании тратит свое драгоценное время

на сборы всевозможных бумаг и ждет окончания срока следствия (в среднем 2 месяца), только после этого компания имеет право осуществить выплату. Если у клиента нет второго авто, в этот период времени его передвижение будет весьма и весьма затруднительно.

Итак, первым делом обозначим «группу риска»:

Lexus RX300, LX470; Mercedes Benz G-класса, S-класса (выпуск с 2000 г.), ML-класса; Mitsubishi Pajero; Toyota Land Cruiser 100, 120 Prado, RAV-4, Camry; Audi A6/S6, A8/S8, Allroad (выпуск с 2000 г.); BMW 7-я, 6-я, X-3, X-5; Honda Accord, C-RV.

Во-вторых, проведем маленький «ликбез» по дополнительным противоугонным средствам:

Секретка — секретная кнопка, допускающая блокировку одной из электрических цепей автомобиля. Устанавливается с возможностью отключения при сдаче транспортного средства на сервис.

Техноблок 12KiR — гидромеханическое несъемное противоугонное устройство, блокирующее колеса автомобиля при помощи штатных тормозных колодок. Производство компании TECNOBLOCK, Италия.

Механика — механическое несъемное противоугонное устройство, которое допускает блокировку рычага коробки или открытие капота автомобиля.

ДатаДот — дополнительная противоугонная маркировка с



последующим занесением в базу ДОБДД (ГИБДД).

В-третьих, сводим машины с противоугонными устройствами в одну таблицу:

Охранное устройство	Секретка	Звуковая сигнализация	Дополнит. иммобилайзер	Механика КПП, капот	СПС	Техноблок	ДатаДот (реком)
Lexus RX300, LX470	+	Допустима штат.	+	капот	+++		+
		Допустима штат.		капот	+	12 KiR	+
Mercedes Benz: G-класс, S-класс (выпуск с 2000 г.), ML-класс	+	Допустима штат.		КПП	+		+
		Допустима штат.	+	капот		12 KiR	+
Mitsubishi Pajero	+	Допустима штат.		капот	+		+
		Допустима штат.	+	капот		12 KiR	+
Toyota Land Cruiser 100, 120 Prado, Camry	+	Допустима штат.		КПП	+++		+
		Допустима штат.	+	капот		12 KiR	+
Toyota RAV-4	+	Допустима штат.		капот	+		+
			+	капот		12 KiR	
Audi: A6/S6, A8/S8, Allroad (выпуск с 2001 г.)	+	Допустима штат.	+	КПП	+++		+
		Допустима штат.		КПП	+	12 KiR	+
BMW 7-я, 6-я, X3, X5	+	Допустима штат.	+	капот	+	12 KiR	+
		Допустима штат.	+	капот	+++		+
Honda Accord (выпуск с 2005 г.)	+	Допустима штат.		+	+		+
			+	капот		12 KiR	
C-RV (выпуск с 2003 г.)	+	Допустима штат.	+		+		+
			+	капот		12 KiR	

+* дополнительный иммобилайзер с цифровым реле блокировки (Artillert Premium (охранный комплекс), Gemel KIT МК 992, Meritec Ultra...)

+++ Спутниковая поисковая система с дублирующим каналом связи

Дорогие найденыши

В «Страховом случае» №4 был опубликован список похищенных в России автомобилей, обнаруженных в Германии. Публикация не прошла незамеченной. Шесть из одиннадцати машин были признаны сотрудниками страховых компаний в качестве страховавшихся у них транспортных средств:

- Audi Allroad — ОАО СК «Русский мир»
- Volkswagen Sharan — ОАО СК «Русский мир»
- Volkswagen Passat — ОАО «Ингосстрах»
- Mazda 6 — ОАО «РЕСО-Гарантия»
- Audi A4 — ОАО «Росгосстрах Северо-Запад»
- BMW X5 — ЗАО «Авеста»

В настоящее время специалисты страховых организаций и правоохранительные органы Германии разрабатывают процедуру изъятия и возвращения в Россию нелегально вывезенных автомобилей. Когда машины вернутся в страну, суммарный экономический эффект для страховой отрасли одной публикации в «Страховом случае» составит около 150 тыс. евро, или почти 5 млн руб.

Публикуем список новых «найденшей»:

Mitsubishi Carisma
VIN: XMCLRDA1A3F036170
г/н: X4820078

Mazda 3
VIN: JMZBK12F251163375
г/н: A313PC98

BMW 320
VIN: WBAAS71010FY12830
г/н: CF828YK

Peugeot 407
VIN: VF36D3FZF21062465
г/н: A423OC98

mediaindex

- Создание СМИ «под ключ» (газеты, журналы)
- Управление издательскими проектами
- Консалтинг
- Разработка креативных рекламных концепций и продуктов
- Профессиональная фотосъемка

(812) 973-4790
reklama@mediaindex.ru

АБЦ Профи ЦЕНТР АВТОБЕЗОПАСНОСТИ

профессиональная защита **вашего** автомобиля от угона

АВТООХРАННЫЕ СИСТЕМЫ

- ЭЛЕКТРОННЫЕ
- МЕХАНИЧЕСКИЕ
- СПУТНИКОВЫЕ И РАДИОПОИСКОВЫЕ СИСТЕМЫ ОХРАНЫ
- СИСТЕМА СПЕЦМАРКИРОВКИ АВТОМОБИЛЕЙ
- ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ ОХРАННЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ СИСТЕМ ДЛЯ СТРАХОВЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

- аудио, ТВ, DVD
 - парковочные радары, ксенон
 - стробоскопы, VIP-сигналы

пр. Энергетиков, 55, тел. 716-8131, 226-8131, пр. Энергетиков, 67, тел. 716-5831