



Первое апреля две тысячи шестого. Начало Нового смешного года.

Самое время задуматься о времени.

Time is... Субстанция, знакомая нам с детства и, несмотря на все измышления ученых, не поддающаяся измерению. Для кого-то оно бежит так, что не дает возможности сделать короткую передышку, у кого-то вмещает массу событий и оставляет возможность для созерцания бесконечности.

Не вдаваясь в теософские споры, можно утверждать одно — время для каждого отдельного человека конечно, а значит...

Значит, что любое дело, начатое нами заново, с нуля, лишает нас кусочка нашей жизни.

Где повод для радости? Он — рядом.

Все, о чем мы «потерявши плачем» можно вернуть. Вернуть быстро, без затрат времени. Вы поняли, о чем я?

Первое, однако, апреля!

Константин БАЙКОВ,
главный редактор

актуально

(. 1)

Невыгодно это и страховым компаниям, потому что они в данной ситуации заинтересованы в точной и профессиональной оценке произведенного ущерба, что далеко не всегда может обеспечить инспектор дорожной милиции, поскольку его основной задачей является быстрое восстановление нормального движения. Наконец, в этом вовсе не заинтересован союз аварийных комиссаров, иначе его руководство не боролось бы столь энергично за скорейшее внедрение поправок к Закону об ОСАГО и не рассылало в различные инстанции десятки документов в поддержку этой инициативы. И уж конечно это не выгодно сотрудникам ГИБДД, поскольку сильно осложняет их работу, снижает оперативность появления дорожных инспекторов на ДТП с пострадавшими, где их присутствие является наиболее важным.

К сожалению, далеко не всем нужна прозрачная, разумная и абсолютно рыночная процедура оформления дорожно-транспортных происшествий. Любители ловить рыбу в мутной воде находятся среди всех участников процесса оформления ДТП. Можно сказать и о пассивности высших чиновников государства, которые не то чтобы тормозят прохождение новых законов — они их игнорируют, не чувствуя особой личной заинтересованности. Как подчеркнул в своем выступлении секретарь политсовета партии «Единая Россия» Сергей Рац, привыкшие ездить в машинах с мигалками, наши чиновники просто не могут прочувствовать на своей шкуре, каково это — «разруливать» ДТП на российской дороге.

Европротокол — «за» и «против»

Вообще-то, коль скоро вся отечественная экономика движется в сторону Европы, принято присматриваться к опыту наших цивилизованных соседей и кое-что у них заимствовать. Например, есть такая стандартная форма, как «европротокол», представляющая собой многостраничную брошюру типовых схем ДТП и бланк, который нужно заполнить обоим участникам ДТП, причем без участия дорожной полиции. И как всегда, нашлась инициативная организация, а именно: Российский Союз автостраховщиков, которая вызвалась разработать российский аналог этого самого «европротокола».

Казалось бы, разумная инициатива, вот только в наших условиях пока не очень-то оправданная, поскольку нельзя бежать впереди паровоза. «Европротокол», как заметил президент ассистанской компании «ЛАТ» Игорь Голубев, — это всего лишь формализованный документ, который позволяет без участия дорожной полиции определять степень ответственности участников ДТП. Сама по себе разработка такого документа в настоящее время ничего существенного не даст. Кроме того, цена вопроса разработки концепции введения «европротокола» в России — ни много ни мало — миллион долларов. Догадаетесь, на кого ляжет бремя оплаты услуг разработчика концепции?

Комиссары — впереди

Еще было отмечено, что на пути упрощения процедуры оформления ДТП нужно проявлять разумность и осторожность. Любое изменение в

законодательстве у нас обязательно провоцирует волну мошенничества, и здесь нужно не оставить для недобросовестных людей никаких лазеек. При этом страховая компания заинтересована в том, чтобы на место ДТП выезжал в первую очередь аварийный комиссар, который всегда предоставляет схему происшествия, фотографии и, что важно, очень быстро урегулирует конфликт. Полная открытость и оперативность аварийных комиссаров делает работу страховых компаний более стабильной и защищенной.

Надо сказать, что институт аварийных комиссаров возник именно в Санкт-Петербурге, и в его развитии северная столица опережает даже «южную». Эти структуры могут включаться в состав страховых компаний, могут существовать на самостоятельной основе. И в новой ситуации их роль трудно преувеличить, поскольку именно они должны взять на себя подавляющее большинство функций сотрудников ГИБДД. Среди аварийных комиссаров немало бывших военных, сотрудников МВД, руководителей среднего звена, юристов, а также преподавателей правил дорожного движения. И хотя этот род деятельности для многих — новый, уровень работы петербургских аварийных комиссаров весьма высок, эти люди вполне справляются со своими, скажем честно, непростыми обязанностями. ДТП — это ведь не только экономические и юридические последствия, это, прежде всего, стресс, а значит, аварийному комиссару приходится быть еще и психологом, который умеет возвращать спокойствие и гасить конфликты.

По ходу встречи высказались многие приглашенные — страховщики, представители сообщества автомобилистов, журналисты. Было много вопросов, не было только одного — равнодушия, поскольку вынесенная на обсуждение тематика — более чем актуальна в современных условиях.

Как было сказано в одном из выступлений, сейчас Правительство выдало техническое задание министерствам и ведомствам, и первые результаты их работы будут известны в мае-июне текущего года. Так что к лету можно ожидать каких-то серьезных перемен в этой области. Что ж, к переменам нам не привыкать, хотелось бы только, чтобы они были к лучшему.

Игорь Голубев президент ассистанской компании «ЛАТ»



Чиновники от страхования невольно смешивают несколько понятий, определяющих предмет нашего разговора. Говорят о «прямом урегулировании убытков», о «введении европротокола» и о «возможности оформления ДТП в случае отсутствия вреда здоровью его участников без ГИБДД», сваливая все это в одну кучу.

На самом деле речь идет о принципиально разных вещах. Так, «европротокол» — это всего лишь перечень типовых схем ДТП, позволяющий определять степень ответственности каждого их участника без привлечения дорожной инспекции. Введение «европротокола» не влечет за собой прямого урегулирования убытков. В свою очередь, «прямое урегулирование убытков» — это процедура, при которой лицо, пострадавшее в ДТП, обращается за получением страхового возмещения в свою страховую компанию, а не в компанию виновника.

Алексей Букин заместитель генерального директора СК «Прогресс Нева»



Вызов ГИБДД на каждый страховой случай доставляет массу проблем всем участникам дорожного движения. Однако исключение государственных инспекторов из системы способно привести к росту мошенничества, что приведет к росту убытков



страховой случай

Пятница, тринадцатое

Едва ощутив радость от приобретения автомобиля БМВ-735, новоиспеченный владелец был шокирован его внезапной утратой. Сразу после покупки и получения страховки автомобиль был направлен для установки сигнализации. Во время установки сигнализации автомобиль загорелся. Несмотря на все попытки установщиков, погасить разбушевавшийся огонь не удалось. Машина сгорела практически полностью и восстановлению не подлежала.

По одной из версий экспертов страховой компании, причина пожара — нарушение технологии проведения работ. Возможно, однако, что причиной пожара стало злополучное совпадение, поскольку автомобиль был застрахован в пятницу тринадцатого числа.

страховой случай

В этой реке утром рано...

3 часа утра. Водитель «Рено-Премиум» при проезде через переезд с неработающей световой сигнализацией не убедился в отсутствии железнодорожного транспорта и совершил столкновение с тепловозом, не подавшим звукового сигнала. Автомобиль застрахован по риску каско. Судьба тепловоза неизвестна. ДТП оформлено сотрудниками независимой службы аварийных комиссаров «Союз».



Учредитель и издатель:
ООО «МЕДИАиндекс»
Директор: Сергей Авдеев,
avdeev@mediaindex.ru
Главный редактор:
Константин Байков, baykov@mediaindex.ru
Литературный редактор:
Наталья Михайленко
Специальный корреспондент:

Алексей Крылов
Фото: Александр Сидкин
Оригинал-макет: Дмитрий Зяткин
Верстка: Владимир Штыков
Адрес редакции:
www.mediaindex.ru, тел. 973-47-90
Установочный тираж: 10 000 экз.
(тираж данного выпуска 5000 экз.).
Подписано в печать 25.03.2006.

Интернет-версия: www.sluchay.ru
Распространяется бесплатно.
Газета выходит раз в месяц.
При перепечатке материалов ссылка на «Страховой случай» обязательна.
Ответственность за содержание рекламных объявлений несет рекламодатель.
Все рекламируемые товары и услуги сертифицированы.

Материалы, помеченные ©, публикуются на правах рекламы. Редакция может не разделять мнение автора.
Отпечатано в типографии «Премиум Пресс».
Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ФС2-7903 от 16.01.2006 г. выдано Управлением Федеральной службы по надзору

за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Северо-Западному федеральному округу.

Издание выходит при информационной поддержке Союза страховщиков Санкт-Петербурга и Северо-Запада

