

страховой случай

Г А З Е Т А С Т Р А Х О В О Г О Р Ы Н К А

Санкт-Петербург
2006
номер 03



ДТП минус ГИБДД

Закон об ОСАГО принципиальным образом изменил ситуацию на российских дорогах. Прежде участники небольших ДТП нередко «договаривались» частным образом и быстро разъезжались. Теперь даже царапина на бампере оглачивается страховой компанией. Это обстоятельство подвигает участников аварии вызывать инспекторов ГИБДД, чтобы получить документы, необходимые для страховой выплаты. Итог – часы ожидания, отмененные встречи, пробки на дорогах, свои и чужие потраченные нервы и... вторичные ДТП, возникшие в результате перечисленных обстоятельств. Механизм, позволяющий развернуть автогражданку лицом к водителю, а так же снизить нагрузку на ГИБДД, разработан, но почему-то не находит поддержки в соответствующих инстанциях и продвигается по ним с огромным трудом.

Владимир ШПАКОВ

Кому выгодно?

В основе нового механизма, если кратко сформулировать, лежит формула: «ДТП без ГИБДД». Именно об этом шла речь на весьма представительном круглом столе, прошедшем 1 марта в Доме журналистов. Здесь собрались руководители Всероссийского союза аварийных комиссаров, работники страховых компаний, а также представители сообщества автомобилистов, чтобы обсудить проблемы, возникшие по ходу создания вышеупомянутого механизма.

Как показывает практика, для обеспечения своевременного выезда на место ДТП в структуре

ГИБДД просто не хватает сотрудников, да и задачей ГИБДД, как следует из названия, является обеспечение безопасности дорожного движения, а не разрешение конфликта между участниками незапланированного краш-теста. При этом сам алгоритм решения проблемы абсурден: получается, что государственный служащий решает вопрос о выплатах денег рыночными структурами, каковыми являются страховые компании! Вот почему в выступлении директора Всероссийского союза аварийных комиссаров Юрия Легина такой способ оформления ДТП был назван пережитком советской

системы, ведь государство тут по-прежнему грубо вмешивается в работу рынка.

Тем не менее какие-то подвижки идут, причем в самых верхних эшелонах власти. Недавно был сформирован пакет поправок к Закону об ОСАГО, Министерство финансов предложило схему прямого возмещения убытков по ОСАГО при ущербе до 20 тыс. рублей, а Правительство Российской Федерации выпустило документ под названием «Программа повышения безопасности дорожного движения». Очевидно, что упрощенный порядок оформления дорожно-транспортных происшествий не-

обходим, это понимают и «верхи», и «низы», однако ожидание пока продолжается, потому что в колеса новых инициатив ставятся палки на самых разных уровнях.

Кому же выгодно пробуксовка инициатив, призванных облегчить жизнь миллионам автовладельцев? Кто заинтересован в том, чтобы мы по-прежнему часами стояли на дорогах, собирая за собой гигантские пробки и выслушивая ругань (в чем-то вполне оправданную) коллег-водителей? Думается, что автомобилистам это совсем не выгодно – от упрощения процедуры они только выиграют.

(. 2)

Рожденные в муках

Рубеж 2005-2006 годов был отмечен первым в нашей стране крупным публичным конфликтом между негосударственными страховыми и медицинскими компаниями.

• 4

О, спорт, ты риск!

Страхование профессиональных спортсменов, при всей важности и серьезности этого бизнеса, пока не рассматривается в России как классический рыночный процесс.

• 6

Учат в школе...

В январе на заседании президиума Союза страховщиков Санкт-Петербурга и Северо-Запада было принято решение о заключении договора о сотрудничестве с Институтом страхования экономического факультета СПбГУ в целях совместной организации учебного процесса. В феврале в СПбГУ прошел первый семинар в рамках этого договора. На подходе – второй.

• 9

Суброгация

Суброгация, регресс... В условиях действующей автогражданки и роста числа автомобилей, застрахованных по риску каско, эти термины приобретают все большее значение. При этом эти понятия часто смешиваются, а их смысл размывается. Редакция «Страхового случая» поставила себе задачу разобраться с непослушными терминами. Сегодня мы говорим о суброгации.

• 10

15 лет

Санкт-Петербург
тел.: (812) 987-0000, 710-2205, 001, <http://www.lat.ru>

Москва Великий Новгород Псков
тел.: (495) 730-5005 тел.: (8162) 785-100 тел.: (8112) 720-100



Ассистанская Компания

АИТ™