

Зато исключений из страхового покрытия (ситуаций, когда страховая компания отказывается в выплате) при страховании аквабайков значительно меньше, чем в автостраховании. Это, как правило: утрата или повреждение судна вследствие ядерного взрыва, военных действий, конфискации в результате нарушения страхователем законодательных норм, а также в случае умышленной порчи имущества страхователем или по грубой неосторожности.

- погрузо-разгрузочных работ, посадки пассажиров;
- противоправных действий третьих лиц, включая угон.

«Наша компания также покрывает все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасению и сохранению маломерного судна, а также по снижению риска дальнейших его повреждений в результате происшедшего страхового случая», — рассказывает Дмитрий Воллин.

При страховании гражданской ответственности

- за столкновение судна с другими судами;
- за повреждения плавучих и неподвижных объектов;
- за загрязнение вод и порчу имущества вследствие сброса с судна нефтепродуктов или других загрязняющих веществ.

По данным страховой компании «Русский мир», лимит по договору страхования ответственности составляет не менее 700 тыс. рублей. «Тариф по страхованию гидроциклов и водных

судна, его мощности, назначения, периодов и территории использования и условий эксплуатации.

### Хочу прокатиться!

Бывает, что гидроцикл берут на время у друзей или знакомых, а также в частных компаниях, предлагающих их в прокат. В таких ситуациях гидроцикл также можно застраховать. По словам Дмитрия Воллина, при этом страхование техники и ответственности должно входить



### Максимальная защита

Большинство компаний не имеют специальных правил страхования гидроциклов и заключают договор в рамках правил страхования маломерных судов. Потому и набор рисков типовой — повреждение или гибель судна в результате:

- пожара, взрыва, бури, землетрясения и иных стихийных бедствий;
- посадки на мель, соприкосновения с какими-либо плавучими или неподвижными предметами во время плавания (дрейфа, прикола, стоянки);

страховым случаем является признанный страхователем добровольно с предварительного согласия страховщика или установленный решением суда факт наступления ответственности за вред, причиненный выгодоприобретателю при эксплуатации указанного в договоре судна в период действия договора. А именно:

- за причинение вреда жизни и здоровью физических лиц, включая членов экипажа судна;
- за причинение вреда жизни и здоровью пассажиров судна;

мотоциклов от рисков гибели (утраты) и повреждений — от 1000 рублей до 9 % от страховой суммы, — говорит директор Центра морского страхования СК «Русский мир» Андрей Петров. — Тариф по страхованию ответственности — от 1000 рублей до 5 % от страховой суммы».

В МСК средний тариф на страхование гидроцикла определяется в пределах 1–5 % от стоимости судна, на страхование гражданской ответственности владельца — 0,4–2 процента.

Цена страховки зависит прежде всего от стоимости

в стоимость аренды, как и в случае с автомобилями (взятую внаем машину вы не страхуете самостоятельно).

«При долгосрочной аренде стоимость страхования почти не отличается от случаев личного использования, так как на момент страхования известны лица, допущенные к управлению», — делится опытом Андрей Петров. — При регулярной краткосрочной аренде страхователем также выступает собственник (арендодатель), но к управлению допускаются все без ограничения. Соответственно, такой полис дороже».