



Георгий Копылов

# Летящие по волнам

**Вот и наступил** долгожданный летний сезон, пора отпусков и активного отдыха. Пожалуй, для большинства россиян отдых на воде наиболее популярен. Тем более что современная индустрия водных развлечений стала практически общедоступной. Это и дайвинг, и водные лыжи, и прогулки на катерах, и серфинг. Но ни одна водная забава не может сравниться с захватывающей стремительной ездой по морским волнам и зеркальной водной глади. Мощь, скорость, спортивное рулевое управление — делают катание на гидроцикле незабываемым.

И какой же русский не любит быстрой езды?! С каждым годом число водных мотоциклов в России неуклонно растет.

Гидроциклы — это бескорпусные водные транспортные средства с механическим двигателем. В качестве ходово-

го элемента во всех водных мотоциклах традиционно используется водомет. Такой двигатель гораздо безопаснее, чем традиционный для лодок и катеров винт, поскольку он не поранит ни водителя при случайном падении или опрокидывании, ни окружающих

людей. Для того чтобы после падения наездника гидроцикл не уехал слишком далеко, на руле предусмотрена специальная чека с ремешком, который надевается на запястье водителя. Выдергивание этой чеки приводит к моментальной блокировке зажигания.

## Сидя или стоя?

Существуют два основных класса аквабайка: «сидячие» и «стоячие». «Сидячие» водные мотоциклы в основном предназначены для отдыха и снабжены множеством эргономичных аксессуаров. «Сидячими» их называют потому, что ездят