

ния подкупила судью в местном суде и та готовится отклонить исковое заявление. Мы должны были быть на 150 % уверены, что в деле нет никаких слабых моментов, и только за несколько дней до вынесения решения суда дело было передано другому судье, а заседание перенесено. Через несколько месяцев назначили дату очередного заседания, на котором суд вынес решение в пользу Trygg-Hansa. Ответчик подал апелляцию, но спустя несколько месяцев решение подтвердил Санкт-Петербургский окружной суд.

Судебные издержки были огромными. Фактически они превышали стоимость автомобиля.

Антикульминация

Когда постановление суда вступило в законную силу, его передали в службу судебных приставов Санкт-Петербурга для возвращения автомоби-

ля. Когда судебный пристав связался с владелицей, она с сожалением сообщила, что несколько недель назад оставила машину в гараже, откуда только что позвонили и сообщили, что ее не могут найти. Было подано заявление об угоне!

Экспортируя возвращенные украденные транспортные средства

В случае успешного разрешения дела основные трудности будут связаны с экспортом из России украденного автомобиля. Норвежская страховая компания Vesta, однако, успешно справляется с экспортом. Ходят слухи, что некоторые страховые компании платят огромный «административный взнос», для того чтобы перерезать красную ленточку. Однако это может привести к противоположному результату, поэтому таких действий следует избегать.

Заключение

1. Действующее российское гражданское законодательство позволяет западным страховым компаниям выигрывать гражданские иски против российских владельцев угнанных машин.
2. Судебные издержки могут быть значительными, если привлекаются международные юридические фирмы.
3. Объем работы с документами огромный, и любой недочет или ошибка могут быть использованы оппонентом и будут использованы.
4. Неясным остается, позволяет ли российское гражданское законодательство конфискацию транспортного средства на время судебного разбирательства. Возможно ли это практически для иностранных компаний — остается пока неопределенным. Этот момент

- должен явиться предметом дальнейшего анализа.
5. После нескольких лет использования в России цена машины драматически падает при ее экспорте обратно — на Запад. Более выгодной может быть ее продажа в России с российскими номерами. Не стоит также недооценивать трудности экспорта автомобиля.
6. В случае возврата автомобиля нужно решать, возможно ли предъявление альтернативных исков — или по возврату автомобиля, или по выплате его стоимости, то есть рыночной стоимости на дату судебного разбирательства.

Редакция «Страхового случая» благодарит генерального директора ООО «Авант-Страхование» Марину Родионову за предоставленные материалы.



УРЕГУЛИРОВАНИЕ СТРАХОВЫХ СОБЫТИЙ НА ТЕРРИТОРИИ ВСЕЙ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

- Урегулирование убытков по ОСАГО и КАСКО
- Все виды трасологических и товароведческих экспертиз
- Оценка стоимости восстановительного ремонта
- Аварийный комиссариат
- Услуги бюро страховой экспертизы
- Федеральный контакт-центр

Отдел по работе со страховыми компаниями:
ул. Моисеенко, 22-А, (812) 3-001-001

РЕКЛАМА

