



Обратной дороги нет

В июне этого года Международная ассоциация бюро специальных расследований провела в Германии трехдневный семинар, посвященный борьбе со страховым мошенничеством. Почти 200 делегатов из 15 стран делились опытом и обменивались мнениями по этой проблеме.

Ситуацию на российском страховом рынке представила в докладе генеральный директор компании «Авант-Страхование» Марина Родионова, которая была приглашена оргкомитетом ассоциации. Докладчики из других стран в своих сообщениях тоже неоднократно касались положения дел в постсоветском пространстве. И к сожалению, не по самым приятным поводам.

«Страховой случай» предлагает взглянуть на нашу страну «их» глазами и представляет вниманию читателей реферат доклада Клаэса Хьялмарссона, старшего юрисконсульта шведской страховой компании Trygg-Hansa Insurance Co Ltd. Реферат публикуется в авторской редакции без сокращений.

В конце 1980-х — начале 1990-х годов многие украденные (в Европе. — Прим. ред.) автомобили оказались в СССР (позднее — России). Шведским властям было сообщено, что на территории России находится более 250 угнанных машин.

В начале 1990-х годов только страховой компании Trygg-Hansa Insurance сообщили о более чем 50 украденных автомобилях, опознанных российской милицией. Информация поступила от российской милиции через Интерпол и Генеральную прокуратуру в Москве. Для взаимодействия с российскими властями был назначен работник шведской прокуратуры.

Российский интерес

Первоочередная задача российских властей заключа-

лась в том, чтобы установить, были ли нарушены при импорте автомобилей российские законы. Безусловно, основную роль здесь играл фискальный интерес таможи. Милиция же отвечала за расследование, в частности за слежку за похищенным имуществом.

Обычное развитие ситуации

Ситуация развивалась чаще всего следующим образом: после двухлетнего бесплодного расследования российские власти заявляли, что нет никаких доказательств совершения преступления на территории России, и в результате уголовное расследование приостанавливалось. Если во время уголовного расследования транспортное средство удавалось найти, то оно уже принад-

лежало российскому гражданину. Шведскому же владельцу автомобиля (в большинстве случаев это была страховая компания) предоставлялась возможность подать гражданский иск против российского владельца машины.

Не было ни одного прецедента возвращения транспортного средства в Швецию по каналам милиции или прокуратуры.

Что могло быть предпринято

В Trygg-Hansa решили посмотреть, возможно ли посредством гражданского иска в российском суде, действующем согласно нормам общего права, вернуть право собственности на украденное транспортное средство. Существенно помогло делу базо-

Эксперт рубрики



Марина Родионова
генеральный директор
ООО «Авант-Страхование»



АДВАНТ
СТРАХОВАНИЕ

Санкт-Петербург,
ул. Маяковского, 22-24
Тел.: (812) 702-60-02