

## Если произошел страховой случай:

1. Никогда не отдавайте оригинал «зеленой карты» кому бы то ни было. Перед поездкой сделайте несколько ксерокопий полиса, чтобы в случае необходимости отдать одну из них. Если же копии на месте ДТП у вас все-таки не окажется, то требуйте занести в протокол номер вашей карты. Этого должно быть достаточно для оформления документов по выплате.
2. Обязательно запишите координаты второго участника ДТП и номер его «зеленой карты».
3. При составлении протокола о ДТП рядом со своей подписью напишите что-нибудь вроде: «языка не знаю», «язык не понимаю». Не исключено, что в экстремальной ситуации страховщик захочет воспользоваться незнанием языка, обвинив иностранца во всех смертных грехах.
4. Обязательно требуйте копию протокола. Иногда на происшествие выезжает представитель страховой компании, но пусть это вас не успокаивает. Собирайте все бумаги и храните их. Иначе из-за какой-нибудь формальности вас могут не выпустить из страны, где произошло ДТП, до полного выяснения обстоятельств.
5. Если при разборе ДТП все прошло гладко, известите страховую компанию сами — пусть даже это будет на ломаном английском или немецком. Продемонстрируйте неравнодушие к делу!
6. Помните: просроченная «зеленая карта» недействительна. Покидая страну пребывания с просроченной картой, вы будете вынуждены ее купить, иначе вас не выпустят.

Этот портфель просто автоматически станет не агентским, а собственным».

Пока эксперты не берутся предсказать, насколько изменятся тарифы по «зеленой карте», но предполагают, что они



**Гаянэ Календжян**

директор центра страхования выезжающих за рубеж СК «Русский мир»

«будут чуть выше, чем сейчас». Причина в том, что убыточность по этому виду страхования довольно высокая. Это связано с тем, что согласно правилам «Зеленой карты» во многих странах страховая сумма не

лимитирована, а в Европе пострадавшим возмещается даже моральный ущерб.

«Может быть, наши условия будут схожи с теми, которые были в странах Восточной Европы при вступлении в «Зеленую карту», — предполагает эксперт. — Был установлен лимит — не более одного миллиона евро по жизни и здоровью пострадавшего (без ущерба автомобиля). Тогда в этих странах «зеленая карта» стоила несколько дороже, чем у нас: около 30 евро на 15 дней для легкового автомобиля».

В остальном же для потребителей существенно ничего не изменится. Разве что иностранцам не придется покупать полис ОСАГО, как они делают это сейчас, въезжая в Россию. Они будут покупать «зеленую карту» в своей стране и решать все возникшие на российской территории проблемы со своим страховщиком.

РЕКЛАМА

**Страхование по всем правилам**

лиц. № 2905 77 от 28.02.2006 г.

**Центральный офис.** М. «Звездная», ул. Ленсовета, 88, вход со двора.  
Тел.: 382-66-00, 382-65-86, 382-65-94. Отдел урегулирования убытков: 382-65-96  
www.rkgarant.ru, e-mail: spb@rkgarant.ru

**Отделение «Благодатная».** М. «Электросила», ул. Благодатная, д. 43, оф. 52,  
тел.: 373-46-26, 388-73-10, 388-67-79

**Агентство № 1.** М. «Садовая», пер. Бойцова, 7, оф. 414, тел.: 570-37-38

**Агентство № 2.** М. «Площадь Ленина», Лесной пр., 3А, вход со двора, тел.: 542-90-38

**Агентство № 4.** М. «Елизаровская», пр. Обуховской Обороны, 97, тел.: 365-46-33

**РК • ГАРАНТ**  
страховая компания