

При покупке

Минимальный срок действия «Зеленой карты» — 15 дней. Если вам предлагают приобрести этот документ на меньший срок (1, 3, 5 дней), то специалисты в таких случаях рекомендуют поостеречься: скорее всего, это какая-то «липа». Исключением может считаться только карта компании «Балтик Пул», действующая в Литве. Один день путешествия по Литве эта компания оценивает в один евро, устанавливая при этом лимит покрытия ущерба 10 тыс. евро.

Приобретая полис не в офисе страховщика, стоит убедиться, что документ подлинный, а не пропал когда-то из страховой компании. Для этого перед его оплатой нужно отправить sms-сообщение формата «hmpolis_НОМЕР_ПОЛИСА» на служебный номер: 4448. Единая справочная система Страхового информационно-аналитического центра сообщит, не числится ли полис в утраченных. При положительном ответе системы от покупки лучше воздержаться.

География — разная

Петербургские страховщики признают, что большинство эмитентов «зеленых карт» специализируются на работе в разных регионах Европы. Так, например, по словам Ксении Кулаевой (МСК), «они стараются выделять определенный географический сектор: латвийский «Балтикумс» специализируется на Прибалтике, «Хестия» — на Восточной Европе; направляющимся туда автомобилистам они готовы предложить и лучший сервис, и минимальные цены».

Впрочем, благодаря сотрудничеству с разными компаниями-эмитентами страховщики могут находить оптимальные решения для своих страхователей и делать довольно выгодные предложения, учитывающие график поездки и круг стран,

которые они предполагают посетить.

Россия ждет своей «зеленой карты»

В начале 2008 года были внесены изменения в Закон об ОСАГО, в том числе и касающиеся нескольких положений по «зеленой карте». Сейчас активно обсуждаются тарифы и другие условия осуществления данного вида страховой деятельности. Правила страхования будут разработаны после принятия окончательного решения о вступлении России в систему «Зеленая карта». Разрабатывать их будут те страховщики, которые станут членами бюро этой системы.

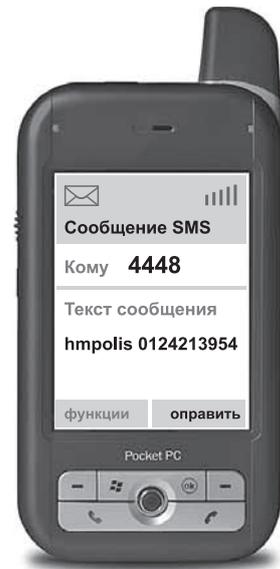
«В основном это члены соответствующего комитета Российского союза автостраховщиков, остальные компании будут подавать заявки, — предполагает г-жа Календжян. — Для них специально разработан перечень условий — весьма длинный список требований. Поэтому на рынке будут работать только крупные страховщики. Мелкие компании, скорее всего, не смогут выйти на него хотя бы потому, что для этого придется внести довольно большую сумму в качестве депозита».



Елена Геец

начальник отдела страхования выезжающих за рубеж Санкт-Петербургского филиала СК «Спасские ворота»

Гаянэ Календжян прогнозирует, что вступление в «Зеленую карту» не вызовет кардинального передела рынка: «Сегодня все крупные страховщики активно занимаются этим видом деятельности, у каждого есть свой портфель.



**Не купи «липу»!
Проверь свой полис
hmpolis XXXX**

**Замени XXXX на номер своего полиса,
включая ведущие нули,
и отправь SMS на номер 4448
Сервер сообщит, не является
ли полис краденным**



**АДВАНТ
СТРАХОВАНИЕ**

Бережное отношение ко всему,
что Вам дорого

г. Санкт-Петербург,
ул. Маяковского, 22-24
Тел.: (812) 702-60-02
www.advant-insur.ru

РЕКЛАМА