

Анастасия Кузнецова

Внутреннее пространство

Лето, отпуск, путевка... Приятные и такие долгожданные слова для каждого из нас. Мы готовимся к отпускному сезону и рассчитываем только на приятные воспоминания об отдыхе, которые долгими зимними месяцами будут греть сердце.



При этом мы понимаем, что и в дороге, и в гостинице, как и в любое другое время мы можем столкнуться с различными неприятностями: обострениями хронических заболеваний, отравлениями, дорожно-транспортными происшествиями и т. д. При активном отдыхе вероятность травм возрастает. И если при подобных ситуациях в родном городе мы знаем, куда обратиться, то, находясь вдали от дома, оказываемся совершенно беспомощны. К счастью, при поездке за рубеж туристические фирмы включают в

пакет услуг полис страхования медицинских расходов путешественников. Это существенно облегчает проблему организации медицинской помощи за рубежом. Один звонок в страховую компанию — и вами занимаются врачи: дают консультации, объясняют, где получить помощь, при необходимости обеспечивают эвакуацию. Заключение такого договора страхования стало практически обязательной процедурой, чего не скажешь о добровольном медицинском страховании путешественников по России.

Безопасное передвижение

Внутренний туризм развивается сегодня весьма бурно. У россиян, как и прежде, пользуются спросом черноморские курорты. Многих привлекает новый для нас отдых в средней полосе. Все чаще можно слышать об экологическом туризме в отдаленных районах России, тундре, на Камчатке, Дальнем Востоке. Увеличивается количество туров, включающих активные виды отдыха, водный туризм, сочетание пешеходных и пассажирских маршрутов и т. д. Но

уверены ли мы, отправляясь на другой конец страны, что в случае необходимости получим полноценную помощь по полису ОМС?

«Мало кто задумывается, что с момента покидания своего дома вероятность неприятностей возрастает в разы. Путешествия по российской глубинке становятся все более популярным у наших граждан. Но даже поездки в менее отдаленные районы я бы назвала экстремальными. Большинство из них осуществляются на автотранспорте. Статистика травматизма при