

План деловых конференций для страховых компаний РФ

2008 год

6 июня

«Страховая защита юридических лиц: комплексное страхование и продуктовая линейка страховых продуктов для бизнеса»

27 июня

«Жизнь: страхование и накопление»

5 сентября

«Ежегодный страховой конгресс»

Тема 2008 года: «Методы эффективного развития страхового бизнеса в сезоне 2008/2009 гг.: универсализация или специализация; ставка на концентрацию вокруг гигантов и рост рынка страховых посредников»

17 октября

«Медицинское страхование: партнерство страховых компаний, коммерческих и государственных клиник в совершенствовании качества лечения»

5 декабря

Ежегодная деловая конференция
«Авто: страхование и кредит»

2009 год

27 февраля

«Недвижимость: ипотечное кредитование и страхование»

17 апреля

Ежегодная деловая конференция
«Страхование государственного заказа и имущества. Проблемы и потребности государственных структур»

Название первой конференции, прошедшей 21 апреля 2008 года:
«Страхование государственного заказа. Проблемы и их решение»

15 мая

«Туристический бизнес: инструменты экономического роста — страхование, кредит»

Адрес:

Санкт-Петербург, Михайловская ул., д. 1/7.
Grand Hotel Europe, зал «Чайковский»

Организатор:

агентство по связям со СМИ и PR
в области страхования Shadursky Promotion

По всем вопросам обращаться по телефонам:
(812) 9739030, (812) 9827291, 8(960) 2384238 — или
по электронной почте: conference@shadursky.ru, alla@shadursky.ru
Контактные лица: Егор Михайлович Шадурский,
Алла Валерьевна Александрова.



премия колеблется от 20 до 25 тыс. долларов. Для сравнения: страхование легкого спортивного самолета от гибели и повреждений обойдется владельцу всего в 2,5 тысячи. Высокие премии объясняются тем, что зачастую поврежденные части вертолета не подлежат ремонту и требуют замены. А подавляющее большинство повреждений, по статистике, приводит к полной утрате транспортного средства. Кроме того, для установления причин аварии требуется проведение сложной и дорогостоящей экспертизы.

На снижение тарифов могут повлиять следующие факторы: трасса полета, тип двигателя, назначение воздушного судна и квалификация пилота. К примеру, многие страховые компании вообще отказываются страховать учебные вертолеты, которые отличаются повышенной аварийностью. Интересно, что размер страховой премии также зависит от производителя летательного аппарата. Снисходительным отношением пользуются вертолеты Robinson, Scheitzer и Enstorm. Некоторые страховщики даже создали специальные программы, учитывающие особенности вертолетов именно этих компаний. Так, Sutton James предлагает программу Robinson Program, а W. Brown — Scheitzer Program.

Что касается страхования гражданской ответственности,

то оно обязательно, а в Воздушном кодексе США предусмотрен лимит ответственности — один миллион долларов. Ответственность за причинение вреда жизни и здоровью пассажиров, а также имуществу третьих лиц устанавливается из расчета 100 тыс. долларов на одно посадочное место и 100 тыс. долл. на каждый случай причинения вреда имуществу третьих лиц.

Несмотря на высокие страховые тарифы, практически все эксплуатанты вертолетов в США страхуют как свои воздушные суда, так и ответственность — ведь катастрофы вертолетов порой ведут к поистине ужасным последствиям. В 2005 году страховая компания одной из американских туристических фирм выплатила Чане Даскал, единственной из пассажиров, выжившей в результате крушения вертолета, совершавшего экскурсионные полеты в Великом Каньоне, страховое возмещение в размере 38 млн долларов. Медицинские расходы Чаны Даскал, которая получила тяжелейшие ожоги, составили 11 млн долларов, а дальнейшее лечение потребует еще 23 миллиона. Этот случай лишь подтверждает, что за границей эксплуатанты винтокрылых машин отдают себе полный отчет в том, что безопасность их пассажиров не может обходиться слишком дорого.