

Стрекозёл

Первый летчик-исследователь Отто Лилиенталь изучал, как летают птицы, и пытался использовать принципы их полета в конструкции своих летательных аппаратов. Предложенное им научное обоснование парения птиц легло в основу развития авиации. Но если задуматься, человек научился летать не только благодаря птицам.



Вы когда-нибудь наблюдали за летающей стрекозой? Это насекомое способно мгновенно взмывать в воздух, подолгу зависать на одном месте, а затем продолжать полет в любом направлении. Из всех созданных летательных аппаратов такой же маневренностью обладает только вертолет, или, как его еще называют за рубежом, геликоптер. Вертолет, подобно стрекозе, может совершать взлет и посадку вертикально, зависать в воздухе и

поворачиваться относительно любой оси. Не исключено, что именно полет стрекозы вдохновил авиаконструкторов на создание геликоптера.

С места вверх

История создания вертолета началась со времен великого итальянца Леонардо да Винчи. Однако достоверных сведений о том, смог ли великий Леонардо поднять свой летательный аппарат в воздух, не существует. Оста-

лись только чертежи модели геликоптера со спиральным ротором. А вот в 1754 году заводная модель вертолета М. В. Ломоносова с двумя несущими винтами, которые вращались в противоположных направлениях, к изумлению членов Петербургской академии наук оторвалась от земли. И все же модель Ломоносова нельзя было назвать вертолетом. Идея вертикального полета была воплощена в жизнь только в начале XX столетия.

Первый свободный полет на геликоптере удался французскому производителю велосипедов Полю Корню. 13 ноября 1907 года вертолет его конструкции поднялся на высоту 1,5 м и провисел в воздухе 20 секунд. Однако все первые модели вертолетов отличались плохой управляемостью, поэтому о практическом применении этих машин не могло быть и речи.

Создать управляемый вертолет удалось талантливому