



сам каско в сегменте страхования внутреннего водного транспорта. В 2005 году общий объем премий в этом сегменте составил 173 млн долларов. Однако страховые выплаты в том же году превысили 126 млн долларов (73 % страховых премий). Высокий уровень выплат связан не только с общими

судна. Из-за сильного течения, вызванного паводком, судну, тянувшему 10 барж, не удалось сгруппироваться при приближении к шлюзовым воротам. Это привело к обрыву буксирного троса. Четыре баржи ударились о стену дамбы, получив сильные повреждения, остальные баржи затону-

в 2001 году запустила программу Responsible Carriers («Ответственный перевозчик»), которая содержит рекомендации и стандарты безопасности для операторов речных грузовых судов. Для того чтобы стать участником программы Responsible Carriers, оператор должен провести внешний

популярностью пользуются живописные прогулки на туристических судах, а во многих мегаполисах, в частности в Нью-Йорке, Лондоне и Токио, активно функционирует речное такси. Вопрос о безопасности пассажиров при перевозках и туристических прогулках напрашивается сам собой. Как на Западе страхуется гражданская ответственность судовладельцев? Только в четырех европейских странах — Бельгии, Италии, Португалии и Словении — страхование ответственности операторов речных судов обязательно. Ни в США, ни в большинстве стран Евросоюза оно не требуется. Однако после того как в Балтиморе, США, в 2004 году перевернулось речное такси, в результате чего погибли пять человек, для операторов речного пассажирского транспорта был установлен минимальный лимит гражданской ответственности в размере 600 тыс. долларов. Кроме того, туристические компании и многие судовладельцы сами проявляют инициативу. Так, по данным все того же Международного союза морского страхования, в 2005 году по полисам страхования гражданской ответственности речных перевозчиков американские страховщики собрали страховых премий на сумму 37,3 млн долларов. На втором месте Франция — 12,5 млн долларов. И самый высокий уровень страховых выплат тоже зарегистрирован в США: в 2005 году страховые компании в общей сложности выплатили клиентам около 25 млн долларов.

В последние годы для пассажирских перевозок по рекам и озерам все чаще применяется высокоскоростной транспорт — корабли и катера на воздушных подушках, обладающие свойствами амфибий. Но в каком бы направлении ни развивалось речное судоходство, лучшей защитой имущественных интересов остается страхование.

Потери операторов речного флота могут исчисляться миллионами долларов, поэтому страхование рисков порой спасает многие предприятия от банкротства

навигационными и эксплуатационными рисками, но и с мощным воздействием природного фактора — частыми в США ураганами, цунами и торнадо. Второе место по объемам страховых премий занимают Нидерланды. Там страховые компании получили в общей сложности 85 млн долларов, выплатив при этом 33 млн, или 39 % совокупного объема премий.

Потери операторов речного флота могут исчисляться миллионами долларов, поэтому страхование рисков порой спасает многие предприятия от банкротства. В 2005 году в Канаде произошла крупнейшая за последние годы авария грузового буксирного

судна. Судно было застраховано входящей в Международный союз морского страхования нью-йоркской компанией One Veason, которая выполнила свои обязательства по страховому договору в полном объеме.

Ввиду повышенной рискованности речного судоходства западные страховые компании при заключении договоров предъявляют ряд жестких требований и ограничений. Одно из них — обязательное внедрение программ по предотвращению ущерба и обучение экипажей судов. К примеру, Американская ассоциация операторов внутреннего водного транспорта (American Waterways Operators)

аудит деятельности и специальное обучение персонала. Многие страховые компании заключают договоры только с участниками этой программы. К тому же к обязательным требованиям относится наличие на судне специальных навигационных систем, позволяющих не только точно определять его местонахождение, но и составлять детальную картину участка реки, по которому оно движется, что способствует предотвращению столкновений с затопленными объектами.

На такси с ветерком

Но ведь по рекам ведь хотят не только многотонные караваны грузовых судов. Большой