

службы пароходов на Миссисипи не превышал четырех лет. Участвовавшие случаи взрывов вынудили конгресс принять закон об обязательной проверке и лицензировании паровых котлов и двигателей. Это дало мощный толчок развитию в США страхования в области речного судоходства.

Оговорка о компасах

В США первый полис каско для речных судов появился в 1918 году. Именно эта программа, созданная старейшей страховой компанией Insurance Company of North America, предлагающей услуги морского страхования с 1792 года, легла в основу всех существующих на сегодняшний день в США форм речного страхования. На страхование принимались корпус, машины и оборудование речного судна. Страховались следующие риски: полная гибель или повреждение судна в результате

пожара, затопления, посадки на мель, столкновения с затопленными предметами, опрокидывания и т. д. Особо оговаривался период действия страховки: все застрахованные судна, имеющие металлический корпус, не должны были выходить в плавание в период с 3 ноября по 15 апреля, а суда с деревянным корпусом — с 15 ноября по 30 апреля. Страховая программа включала условие об ответственности страховщика за убытки вследствие столкновения с другим судном. Любопытно, что в полис 1918 года также была включена оговорка о компасах. Андеррайтер имел право в любое время подняться на борт судна и проверить исправность компасов.

Почти век спустя страховые компании вместо компасов стали требовать установки сложных навигационных систем. Но этим нововведения не ограничиваются. Современные формы полисов, которые рекомендует Ассоциация андеррайтеров по страхованию внутренних перевозок (IMUA), содержат условия по возмещению расходов по общей аварии и спасению, а также судебных расходов и покрывают риски причинения вреда жизни и здоровью третьих лиц. Общая авария — понятие, обозначающее убытки, понесенные вследствие больших расходов в целях спасения судна и перевозимого груза от общей опасности. К общей аварии относятся: выбрасывание груза за борт, тушение пожара, преднамеренная посадка на мель, повреждение или гибель груза в связи с его перемещением на судне и т. д.

Платят и не плачут

По рискованности страхование речного транспорта сравнимо с морским страхованием. Согласно последним данным, опубликованным на сайте Международного союза морского страхования (IUMI), США лидирует по объемам страховых премий по поли-

*Мы пришли на рынок
страхования шесть лет назад!*

Сегодня нам есть, чем гордиться!



СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ

191119, г. Санкт-Петербург,
ул. Марата, 82, лит. Ч
(812) 363-48-48

INSURANCE COMPANY

82 Marata st.,
Saint Petersburg, 191119
(812) 363-48-63



**Всегда в ногу
со временем!**

Приморское отделение:

г. Санкт-Петербург, Торжковская ул., 20, оф. 9
тел./факс (812) 492-58-37

Карельское отделение:

г. Петрозаводск, ул. М. Горького, 25, оф. 315
тел./факс (8142) 79-81-01