

# Riverworld

**С древнейших времен многие народы использовали реки в качестве основных путей сообщения. Именно по их берегам возникали торгово-экономические центры первых европейских государств. Речной транспорт не потерял актуальности и по сей день. С увеличением объемов грузовых и пассажирских перевозок по внутренним водам стало развиваться и речное страхование, и сегодня западные страховые компании предлагают комплексные страховые продукты для операторов не только грузового речного флота, но и пассажирского.**

История речного судоходства прошла долгий путь развития от первых парусных и гребных судов до пароходов и современных теплоходов. Поначалу для передвижения по рекам использовались примитивные челны, которые делались из цельных стволов деревьев, внутренняя часть которых выжигалась или выдалбливалась. Но уже в XII веке существовали суда, которые могли взять на

борт до сорока человек с оружием и запасами провизии. До появления пароходов суда двигались по течению самосплавом, а против течения — при помощи бечевой тяги, весел или под парусами. В XIX веке на внутренних водных путях начали использовать пароходы, а первый речной теплоход (и вообще первый теплоход в мире) был построен в 1903 году в России.

## Кипит котел

Промышленная революция XIX века привела к значительному росту речного грузопотока. Владельцы мануфактур были заинтересованы в сохранности перевозимых по рекам товаров не меньше, чем морские купцы, и постепенно речное страхование, вобрав в себя основные принципы морского, стало выделяться в отдельную услугу. В начале XIX

века страховщики выдавали так называемые «плавучие полисы» (floaters). Они назывались так потому, что застрахованные грузы сплавлялись по течению рек на баржах и паромах. Однако страховые компании не брались страховать новые по тем временам суда — пароходы. Дело в том, что паровые котлы первых пароходов были несовершенны и нередко взрывались. Так, средний срок

