



### Иван Пелевин

заместитель генерального  
директора по страхованию  
«Протектум Мобиле»

Несмотря на высокую убыточность страхования мототехники, «Протектум Мобиле» в 2008 году выводит на рынок комплекс из шести программ мотострахования. Каждая программа отвечает типовым потребностям определенной группы владельцев мототехники.

Программа «Классика» близка к классической, стандартной программе автокаско. Основное отличие — применение безусловной франшизы в размере 5 % страховой суммы по каждому страховому случаю. Этим франшизам соответствуют установленные тарифы.

Программа «Аккурат» рассчитана на водителей, практикующих спокойную, аккуратную езду при максимальном соблюдении ПДД. Предусмотрена небольшая безусловная франшиза в размере 1,5 % страховой суммы по каждому страховому случаю. При грубых нарушениях правил дорожного движения страховое возмещение уменьшается более существенно.

В программе «Железный вариант» подлежащие замене поврежденные детали из пластика оплачиваются на 50 %. Повреждение «железных» деталей и работа оплачиваются полностью.

Программа «Стадион» предназначена в основном для владельцев спортивных мотоциклов, любителей погонять по кольцевым трассам стадионов, а программа «Дикая природа» — для владельцев кроссовых машин, предпочитающих катание по пересеченной местности. Но у них много общего. Так, страховая защита не распространяется на повреждения, полученные при движении по дорогам общего пользования. Предоставления справок из компетентных органов для возмещения ущерба не требуется. Страхователь участвует в оплате повреждений на 25 %.

Программа «Купол» соответствует стандартной программе автокаско (отсутствуют франшизы) и предназначена для владельцев, готовых заплатить солидную страховую премию, взамен получив полное страховое возмещение.

В связи с высокими рисками компания ввела ряд ограничений: в настоящее время страховку можно оформить только до 2009 года, и лишь на новую мототехнику.

«Со временем мы планируем страховать и подержанные мотоциклы. Сейчас мы делаем только первые шаги, соберем и проанализируем статистику обращений за ближайший год, оценим перспективы развития и на основе этих данных будем корректировать существующие предложения и разрабатывать новые. На данном этапе мы стараемся хотя бы улучшить положение тех, кто только собирается приобретать и страховать мототехнику», — отмечает заместитель генерального директора по страхованию «Протектум Мобиле» Иван Пелевин.

автомобили в индивидуальном порядке.

Тюнинг представляет собой специфические работы по «доводке» транспортного средства, не имеющие всем известных средних рыночных расценок. В договоре страхования необходимо точно определить, какие именно тюнинговые работы выполнены на транспортном средстве и какова их стоимость. Это нужно для того, чтобы в случае ДТП и последующего восстановительного ремонта страховая компания могла точно определить, за какие работы платить и сколько. Для этого от страхователей требуются документы, подтверждающие перечень работ по тюнингу и их стоимость.

С аэрографией дело обстоит точно так же: страховщик требует разбивки стоимости работ по кузовным элементам, на которые нанесен рисунок. Вразбивку устанавливается



### Радий Негодин

директор филиала «МСК»  
в Санкт-Петербурге

и страховая сумма: сначала ее определяют в целом, а потом по элементам. Если в ДТП поврежден один кузовной элемент, страховая компания точно знает, сколько платить. Это повышает скорость урегулирования убытков и прозрачность страховой выплаты.

Впрочем, эти «архитектурные излишества», несмотря на дороговизну их страхования, способны принести автовладельцу и пользу. Тюнинг, аэрография, дополнительные подвески — все это делает автомобиль более заметным, поэтому снижает риск угона.