

В начале июля прошлого года в Малой Неве произошло столкновение двух гидроциклов. Пострадали три человека, один из которых получил тяжелые травмы. 16 августа на набережной канала Грибоедова 33-летний мужчина, управляя водным мотоциклом, не справился и тяжело покалечил 44-летнюю женщину, сидевшую на спуске у воды.

количества происшествий не предвидится.

И так же как и на российских дорогах, главная проблема на воде — отсутствие культуры езды.

В целях развития культуры передвижения по воде в 2001 году начальник Государственной инспекции по маломерным судам Константин Пашинский предложил ввести обязатель-

ное страхование пассажиров, пользующихся услугами маломерных судов, и гражданской ответственности перевозчиков перед третьими лицами. Речь шла о перевозчиках, деятельность которых лицензируется.

В отличие от более крупных водных транспортных средств как морского, так и речного регистра, владельцы маломерных судов страхуются крайне редко, только по необходимости, — например, принимающая сторона выставляет наличие страховки в качестве необходимого условия. Вместе с тем в Москве по постановлению мэра Юрия Лужкова страхование всех судов обязательно.

Вместо ответственности — каско

К сожалению, никаких дальнейших действий в этом направлении чиновники не

предпринимают. Страховщикам же приходится отдуваться и работать с этим непопулярным видом страхования. Почему непопулярным? Начальник управления корпоративного страхования Санкт-Петербургского филиала ОАО «МСК» Дмитрий Воллин связывает неостребованность «водной» страховки с тем, что большая часть парка маломерных судов, находящихся в частных руках, — старые и дряхлые, купленные очень давно либо построенные самостоятельно. Оценить такую технику весьма затруднительно, также не совсем понятно, где и как ее ремонтировать. Эта проблема, скорее всего, решится с постепенным обновлением парка судов. «Другая часть маломерных судов — это довольно дорогие яхты, зачастую зарегистрированные за рубежом и оформленные

на подставных лиц, как физических, так и юридических, — говорит эксперт. — И в случае возмещения убытков по таким судам возникает вопрос, кому и на каких основаниях выпла-



Дмитрий Воллин

начальник управления корпоративного страхования филиала ОАО «МСК» в СПб

чивать деньги. Помимо этого, отмечается дефицит специалистов по оценке этой техники и ее повреждений».

К тому же в городе пока не создана должная инфраструктура по продаже, обслужи-

реклама



Лицензия Федеральной службы страхового надзора С № 1582.78

Страхование во всем многообразии

«Русский мир» предлагает страховые продукты для частных лиц и корпоративных клиентов. Высокий профессионализм сотрудников и многолетний опыт работы компании на российском рынке гарантируют качество наших услуг.

ОАО Страховая компания «Русский мир»
Круглосуточный контакт-центр: (812) 324-69-69


РУССКИЙ МИР
СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ

www.rusworld.ru