

Анастасия Сациперова

«Разводись!» или «Шагать не в ногу!»

В Петербурге насчитывается порядка 600 мостов. Такого количества нет ни в одном городе России. Все они возведены в разные исторические эпохи и являются не только архитектурно-историческими достопримечательностями, но и используются, как говорится, по назначению. На ближайшие семь лет запланирована постройка еще нескольких мостов в черте города. А если ко всем мостам прибавить многочисленные путепроводы и развязки КАД, то страшно даже подумать, сколько автомобилей и людей в каждое мгновение оказываются «подвешенными в воздухе».



Ежедневно по Дворцовому, Троицкому, Литейному... проезжают тысячи автомобилей разных масс: от легковушек до грузовиков и «заблудившихся» фур. Под ними в перпендикулярном направлении движутся суда, тоже немалым числом. И волны бьются об опоры... Специалисты оценивают жизнь мостов при такой эксплуатации в 50 лет. Но можно ли доверять надежности этих разных по возрасту и инженерным решениям сооружениям?

Все построенные и планирующиеся к возведению мосты принадлежат городу, а именно Комитету по управлению

городским имуществом правительства Санкт-Петербурга. А строительством, ремонтом и реконструкцией мостов занимается ГУП «Мостотрест». Оно же, по заявлению городских властей «Страховому случаю», является балансодержателем всех питерских переправ и принимает решение о их страховании.

К сожалению, ситуацию со страхованием и эксплуатацией мостов в самом «Мостотресте» нам комментировать отказались. А эксперты страхового рынка уверены: мостам, особенно современной постройки, страховая защита необходима — страховка не

спасет мост от обрушения, но позволит в короткие сроки вернуть городским властям миллионы долларов, которые затрачиваются на возведение переправ.

Специальные программы по страхованию мостов страховщики предлагают редко, тем не менее, по словам заместителя начальника отдела корпоративных продаж Санкт-Петербургского филиала страховой компании «Югория» Алексея Гаймандинова, такую «переправу» можно защитить в качестве строительного, имущественного или особо опасного объекта.

Кто крайний?

Мост может быть застрахован по имущественным программам. При этом страховые выплаты за повреждения объекта получает город, если он, конечно, выступал страхователем. Но здесь есть свои сложности: если переправа пострадает в результате ошибки строителей или проектировщиков, выплата не будет. Страховой случай возможен, только если строители и проектировщики сами застрахуют свою часть работ, — а это на сегодняшний день маловероятно.