



Мост Риальто

Риальто — мост в Венеции через Гранд-канал. Самый первый и самый древний мост через канал. Первоначально был деревянным. В 1444 году рухнул. Отстроили его заново опять из дерева, снабдив встроенным механизмом, позволявшим разводить мост для прохода судов. Риальто стал прообразом многих разводных мостов, в том числе и петербургских.

После обрушения двух разводных частей моста дож Паскуале Чиконья принял решение построить более прочное каменное сооружение. Сооружением занялся Антонио де Понте, выиграв подряд у таких знаменитостей, как Микеланджело, Палладио и Сансовино. Каменный Риальто был построен между 1588-м и 1592 годом и дожил до наших дней.



Саратовский мост

13 апреля 1934 года произошла крупная трагедия. При сборке пролетных строений деформировался пролет, и мост буквально развалился. Время было обеденное, и большинство рабочих, экономя время, ели прямо на рабочих местах... В результате аварии их сбросило в Волгу. Падая с 14-метровой высоты, люди пробивали телами лед, который еще кое-где покрывал реку, но спастись не могли: тающие льдины были еще достаточно крепки и не давали плыть, но не выдерживали веса людей, которые пытались выбраться из воды. Тогда в Волге утонули около 150 человек, но точных данных в архивах нет. Официальные органы и газеты тех лет об этом не сообщали.



Тэкомский мост

Мост Тэкома-Нэрроуз в США, в штате Вашингтон — подвесной, общей длиной 1600 м и длиной центрального пролета 850 м. (На момент открытия 1 июля 1940 года мост был третьим в мире по величине.)

Первый вариант моста, спроектированный Кларком Элдриджем и Леоном Моисеевым, разрушился 7 ноября 1940 года из-за недоучета ветровой нагрузки и механического резонанса. Это событие было заснято на киноплёнку и легло в основу документального фильма The Tacoma Narrows Bridge Collapse (1940). Восстановленный мост открыли в 1950 году.



Мост через Миссисипи

Мост автомагистрали Interstate 35W через реку Миссисипи был построен в 1967 году в Миннеаполисе (штат Миннесота). Длина моста составляла 579 м, и по нему проходило восемь полос федеральной автомагистрали I-35W.

1 августа 2007 года, в час пик — в 18.05 по местному времени — мост обрушился. В результате 13 человек погибли, более 100 получили ранения. Обрушение было заснято камерой видеонаблюдения.

Во время обрушения на мосту находились около 50 машин и несколько рабочих. В результате падения некоторые машины загорелись.

На мосту также оказался школьный автобус, но дети мало пострадали, лишь десять из них получили незначительные травмы. Один школьный работник был серьезно ранен.