

Согласно статистическим данным, с помощью систем безопасности АРКАН в 2007 году были пресечены 145 попыток угона автомобилей. Разработчики настолько уверены в надежности своего оборудования, что выступают с инициативой и заключают договоры со многими страховыми компаниями о разделении материальной ответственности.

В режиме «снят с охраны» световой индикатор непрерывно светится зеленым, показывая, что автомобиль не находится под защитой системы. Переход в этот режим также осуществляется в два этапа. При открывании любой двери или багажника включается звуковое напоминание — короткие ежесекундные сигналы — о необходимости снять автомобиль с охраны. После включения зажигания звуковые сигналы прекращаются. На втором этапе следует задействовать метку-транспондер — обычно на это уходит от одной до пяти секунд. Когда метка опознается, раздается двукратный звуковой сигнал и комплекс автоматически переводится в режим «снят с охраны».

Если двери или багажник открыты, но в течение минуты автомобиль не был снят с режима «охрана», система безопасности активизирует режим «тревога»: комплекс непрерывно передает на пульт централизованного наблюдения диспетчерского центра АРКАН тревожные сигналы. Световой индикатор при этом часто (два раза в секунду) мигает красным. Тот же режим включается и если автомобиль не сняли с охраны через 15 секунд после включения зажигания. Кроме того, тревожный сигнал будет передаваться системой в случае срабатывания датчика перемещения автомобиля, находящегося в

режиме «охрана». Сейчас это особенно актуально в связи с распространением эвакуации автотранспорта с улиц города и зачастую для автовладельцев АРКАН — единственный способ предотвратить такое «похищение» автомобиля ГИБДД и связанную с ним потерю времени. В режим «тревога» автомобиль переходит и после дистанционной блокировки двигателя с ПЦН во время проведения оперативно-розыскных мероприятий. Если срабатывает датчик объема, то есть осуществляется проникновение в автомобиль без открытия дверей, например, путем разбития стекла, — система передает сигнал предупредительной тревоги и возвращается в режим «охрана».

Казалось бы, все не так сложно, не правда ли? Тем не менее человеческий фактор всегда присутствует: иногда автовладельцы просто-напросто забывают ставить свои драгоценные авто на охрану, да и тревожные сигналы порой подаются по вине самих собственников.

.....

Почти анекдотичный случай произошел недавно с клиенткой, установившей систему безопасности АРКАН с биометрической идентификацией пользователя, при которой владелец авто распознается аппаратурой по отпечаткам пальцев. Девушка в течение пятнадцати минут пыталась активировать режим «снят с охраны» в перчатках!

.....

То есть, несмотря на простоту использования и почти полную автоматизацию процесса, необходимо быть внимательным и выполнять все действия в соответствии с инструкциями производителя. Автоматика АРКАН очень хорошо служит человеку, а человек должен если не служить автоматике, то уметь использовать ее — для своей же пользы.

АРКАН

Бойтесь угона?

АРКАН — профессиональная система безопасности

www.arkan-group.ru