

лометров. В таких случаях завидую тем, кто марки или открытки коллекционирует. Так что реальная стоимость автомобиля складывается из многих составляющих.

И адекватная оценка просто

невозможна.

— Насколько мне известно, у вас и ваших коллегколлекционеров неоднократно возникало желание как-то защитить экспонаты. Что говорят страховшики?

— Невозможно защитить такое имущество по нескольким причинам. Во-первых,



такая техника не легализована, и документов на право собственности, естественно, нет. Можно попытаться отстоять свои права через суд, но в органах ГИБДД машину тоже не смогут поставить на учет, так как она не соответствует современным условиям движения. Во-вторых, нет подтверждения стоимости запчастей, поскольку многие из них просто найдены в болотах либо приобретены у перекупщика.

А страховка действительно нужна: я потратил деньги на восстановление машины, хотелось бы, чтобы в случае



чего их вернули. Здесь идет речь не о воровстве, как таковом, — раритетный автомобиль сложно угнать и уж тем более продать. Больше волнует вандализм, когда вор залезает в гараж в надежде на большой куш в виде «лексуса», а натыкается на старую машину, которую и вывезтито нельзя. В этом случае он просто разбивает стекла мол, не зря же вскрывал гараж. Еще один момент: машину хочется показать. Бывают парады, пробеги, на которых она выставляется, но толпа может испортить, поцарапать — кто-то прыг-



нет на крыло, полезет фотографироваться. Как правило, что-нибудь да теряется.

Я могу понять страховщиков, которых интересует массовый клиент, а не несколько десятков «проблемных» владельцев.

— Смирились со сложившейся ситуацией?

— Если бы смирился, то не разговаривал бы об этом. Сейчас страховщики за клиента борются. Если страховая компания решит взять какогонибудь ретроавтомобилиста под крыло, то к ней по совету потянутся все остальные,

