

Ольга Аракелян

# Дойче ферзихерер

**Немецкие** страховые компании, по общему мнению, принадлежат к наиболее надежным в мире. Интересно, что первая система обязательного социального страхования была создана более ста лет назад именно в Германии. В Германии же впервые была введена и система коммерческого страхования. Там находится крупнейший частный страховой концерн Европы (Allianz Holding). В Мюнхене — крупнейшая в мире перестраховочная компания, а в Кельне — занимающая третье место в мировом списке перестраховочных компаний.



## На том самом месте

История страхования в Германии началась еще тогда, когда единой Германии как таковой не было. Уже в эпоху средневековых княжеств многие понимали необходимость страхования как средства обеспечения экономической стабильности.

В ремесленных цехах, купеческих гильдиях и корпорациях большое внимание уделялось безопасности членов этих объединений и их семей. Уже в средние века создавались денежные корпоративные фонды, из которых потом оказывалась

помощь пострадавшим от болезни, увечья или несчастного случая. Семьям, потерявшим кормильца, выплачивалась компенсация. На основе таких компенсационных фондов позже появилась система медицинского страхования и похоронные страховые общества.

Для предотвращения последствий катастроф в средневековой Германии создавались так называемые Ветряные гильдии. Члены этих гильдий вносили регулярные добровольные взносы в общую казну, которая выделяла пострадав-

шему необходимые средства на восстановление имущества. Аналогично Ветряным гильдиям образовались и Пожарные гильдии, компенсировавшие из общественных накоплений частный ущерб, понесенный от пожара членами союза.

## Море, море

Древнейший из известных страховых договоров был заключен в 1347 году в Генуе. В тексте договора средневековый коммерсант обещает предпринимателю страховую защиту его кораблей и грузов, курсирующих по Средиземному морю.

Моряки и купцы по достоинству оценили идею морского страхования и принесли ее в Англию и Голландию, где были основаны крупнейшие компании, специализирующиеся на страховании морских путешествий и перевозок. Уже оттуда новый вид страхования распространился и в Германии.

Первый полис морского страхования на немецкой земле был заключен в Гамбурге в 1588 году. Примечательно то, что уже тогда использовались термины, которыми страховщики пользуются и сейчас: страховой фонд, страховой договор, страховой взнос. С того времени страховой взнос является основанием

для предоставления страховой защиты и ценой за нее. Страховой фонд перестал быть общественной кассой: деньги после их уплаты переходили в собственность страховщика, который с этого момента был обязан обеспечивать покрытие застрахованного риска.

В 1819 году в Лейпциге саксонскими предпринимателями было основано первое коммерческое страховое общество Alte Leipziger, осуществлявшее страхование от пожаров. Примерно в это же время появились и коммерческие предложения страхования жизни. А первый автомобильный страховой договор заключили в 1900 году.

## Роль личности в Германии

Отдельного упоминания в связи с развитием страхового дела в Германии заслуживают две личности: император Вильгельм I и Отто фон Бисмарк.

В 1881 году в ответ на растущее социальное разделение в конце XIX века, время активной индустриализации, урбанизации и обнищания широких слоев общества, а также время постепенного перехода к демократии, кайзер Вильгельм I издал императорский указ. Этот указ признавал право людей

