



Георгий Копылов

# Низенько-низенько

**Общезвестно, что самые передовые и креативные идеи рождаются на стыке различных областей знаний. Именно в таких пограничных областях появляются немыслимые технологии, опережающие свое время. Казалось бы, что может быть общего между летательным аппаратом и морским судном? Ответ на этот вопрос дал талантливый советский инженер Ростислав Алексеев, благодаря которому и была создана уникальная технология экранопланов.**

Экранопланы — летательные аппараты, обладающие свойствами и самолета и судна на воздушной подушке. Эти аппараты летают в пределах действия аэродинамического экрана, то есть на относительно небольшой — до нескольких метров — высоте от поверхности воды, земли, снега или льда.

И хотя экранопланы существуют уже почти шестьдесят лет, они до сих пор представляют собой техническую экзотику, а их чертежи и фотографии в советское время метились грифом «секретно». Однако ситуация постепенно меняется: теперь экранопланами интересуются не военные, а бизнесмены. Не-

которые специалисты считают, что высокая экономическая эффективность экранопланов станет залогом их будущей конкурентоспособности на рынке сухопутных и морских перевозок. Не оставляют без внимания эту перспективную отрасль и страховщики.

## Такого еще не было

Страхование экранопланов — уникальная и совершенно новая область страхового рынка. Развитие этого направления, изучение рисков и создание комплексных страховых программ будут идти рука об руку с развитием зарождающегося отечественного экранопланостроения. Одна из многих

проблем, с которыми сталкиваются страховщики, — это определение рисков, связанных с эксплуатацией экранопланов. К примеру, если речь идет о страховании гражданской ответственности перед третьими лицами, то необходимо установить, какие риски будет покрывать страхование — морские или авиационные. Очевидно, что для решения этой дилеммы требуется четкое юридическое определение экраноплана, закрепленное в соответствующих нормативных документах. А оно, в свою очередь, требует ответа на вопрос: чем является экраноплан — плавающим самолетом или летающим кораблем?

Ответить на него непросто. Даже уже упоминавшийся создатель технологии экранопланов Ростислав Алексеев не смог точно определить сущность своего фантастического детища. В 2002 году специалисты ЗАО «Арктическая торгово-транспортная компания» совместно с Российским морским регистром судоходства (РМРС) впервые разработали и внедрили нормативно-правовую базу для создания экранопланов, которая была принята как на уровне Международной морской организации (ММО), так и РМРС. В результате ММО внесла изменения в «Международные правила предупреждения столкновения судов в море» и разработала первое международное «Временное руководство по безопасности экранопланов». Тем самым было констатировано международное признание экранопланов как нового морского транспортного средства и создана юридическая основа для развития этого вида транспорта и его коммерческой эксплуатации на международных линиях. Совместным решением ММО и Международной организации гражданской авиации экраноплан рассматривается не как самолет, который может