



Георгий Копылов

# Олдтаймеры

**Глядя на многокилометровые автомобильные пробки, ставшие настоящей чумой мегаполисов, трудно не согласиться с утверждением отца массового автомобилестроения. Автомобиль уже давно стал общедоступным средством передвижения. Но в те времена, когда с детройтских конвейеров сходили первые серийные Ford Model T, автомобили, как правило, проектировали и собирали под заказ, дабы угодить утонченному вкусу аристократии.**

И действительно, трудно себе представить привыкшего к роскоши Карла Феличе Трози, знаменитого итальянского аристократа и гонщика, за рулем «народного автомобиля» Генри Форда. В 1930 году Трози создал для себя настоящий шедевр, Mercedes-Benz Count Trossi SSK, который сейчас находится в знаменитой

коллекции автомобильного романтика Ральфа Лорена.

Неподражаемый творец высокой моды, Ральф Лорен не одинок в своей страсти к роскошным раритетным автомобилям. Частные коллекционеры по всему миру готовы платить баснословные деньги за авто, которые порой оказываются «старше»

своих владельцев. На фоне современных автомобилей массового производства ретроавтомобили, или, как их еще называют, олдтаймеры, вызывают неподдельное восхищение публики и позволяют владельцу не только подчеркнуть индивидуальность, но и совершить своеобразное путешествие в прошлое.

## Сумасшедшие угонщики

Однако к ретроавтомобилям проявляют интерес не только коллекционеры и музеи. Олдтаймеры, как и другие истинные произведения искусства, всегда будут привлекательными объектами для кражи. И главная тому причина — их стоимость. Недавно в