

машину можно «укатить», отжав педаль сцепления.

Наконец, можно отметить электромеханические замки капота — устройства с механической «запорной» частью, но управляемые дополнительной электронной противоугонной системой. Если, к примеру, мы устанавливаем иммобилизатор с блокировкой под капотом, то есть смысл поставить дополнительно электромеханический замок капота, управляемый этим иммобилизатором.

Все вышеперечисленные системы обладают одним существенным недостатком: стандартность их установки и принципов работы позволяет легко обойти их подготовленным угонщикам. Даже спутниковая система на базе GSM не спасает от угона, а позволяет (в лучшем случае) осуществлять мониторинг уже угнанного авто. Иначе говоря, большинство представленных на рынке охранных систем не являются профессиональными и дают лишь иллюзию защищенности автомобиля.

Профи

Тем не менее, это не означает, что не существует систем, способных профессионально и эффективно противостоять попыткам угона. Последними технологическими достижениями в области обеспечения безопасности автотранспорта является система безопасности ARKAN. Специалисты ГК ARKAN разработали и успешно продвинули на рынок профессиональные системы для обеспечения безопасности не только автомобиля, но и водителя, позволяющие активно противодействовать попыткам угона.

Профессиональная система безопасности ARKAN Satellite является, по сути, интеллектуальной системой, поскольку может самостоятельно определять зону риска местонахождения автомобиля и связываться с диспетчерским центром в случае определения опасности. Координаты местонахождения автомобиля, скорость движения, информация о состоянии всех

штатных систем автомобиля передается по высокозащищенному радиоканалу ARKAN, который также является собственностью ГК ARKAN. Этот канал работает в выделенном Мининформсвязи РФ диапазоне частот, при этом для передачи сигнала применяется принцип «прыгающих частот», что затрудняет и делает практически невозможным глушение сигнала. Существенным является то, что радиоканал ARKAN может функционировать в условиях «закрытого неба»: в подземных тоннелях, гаражах и паркингах, что весьма актуально для мегаполисов. Спутниковым каналам это недоступно. Кроме того, установка такой системы повышает уровень безопасности самого водителя: нажатие на установленную в салоне или носимую в кармане кнопку «паника» позволяет вызвать милицию или бригаду скорой помощи в случае ДТП или нападения на водителя.

Наиважнейшим фактором является реагирование на сигналы тревоги от систем ARKAN наиболее оснащенными в техническом плане государственными силовыми структурами — УВО. Как показывает практика, оборудование патрульных автомобилей УВО системами мониторинга и управления ARKAN сокращает время реагирования на 40%. Вот почему такие известнейшие компании, как «Ростелеком», «Связьинвест», «МегаФон», «Почта России» и многие другие пользуются оборудованием ГК ARKAN для обеспечения безопасности своих объектов. Теперь и у рядовых автолюбителей появляются повышенные гарантии безопасности и их машин в случае установки и использования оборудования ARKAN.

Редакция выражает благодарность начальнику отдела безопасности и мониторинга мобильных объектов ГК ARKAN Алексею Краснощеву и коммерческому директору установочного центра «АРКАН +» Максиму Быкову за помощь в подготовке материала.

Профессиональные системы защиты от угона

Система безопасности специального назначения для вас и вашего автомобиля

127473, Москва, Делегатский проезд, д. 5
Тел: (495) 937-41-80
190000, Санкт-Петербург, Конечниковская Бульвар, д. 4
Тел: (812) 500-60-30
WWW.ARKAN-GROUP.RU