



Владимир Михайлов

Азы охранного дела

Охрана собственности — дело хлопотное, а также сложное в техническом отношении. Сколько на рынке разных систем безопасности! Сколько хитрых устройств, призванных охранять от взлома, угона и других напастей! При этом рядовой потребитель охранных услуг, как правило, вынужден слепо доверять производителям этой инженерии, поскольку разобраться в ней — довольно трудно.

И все же трудно не значит — невозможно. Тем более, что вникать в нюансы никто не требует. Определенный минимум технических знаний даст возможность не ошибиться в выборе охранной системы и, в итоге, сохранить в целостности и сохранности ваше имущество.

«Штатка»

Ограничимся рассмотрением противоугонных систем, основное назначение которых — подать тревожный сигнал и максимально долго препятствовать несанкционированному проникновению в автомобиль и его движению без ведома владельца. В первую очередь, надо сказать о штатных электронных противоугонных системах, которые устанавливаются на заводе-производителе при сборке автомобиля и являются, по сути, частью штатной электронной системы самого транспортного средства. Однако, стандартный принцип действия этих систем хорошо известен угонщикам, поэтому большинство

автоладельцев предпочитает устанавливать специальные противоугонные устройства и противоугонные системы. Противоугонные устройства могут быть механическими и электронными.

Электроника

Электронные — это иммобилизаторы и охранные звуковые сигнализации на электронной базе. Иммобилизаторы призваны блокировать электрические цепи автомобиля. Их предназначение — либо препятствовать запуску двигателя, либо активировать его блокировку.

Охранная звуковая сигнализация на электронной базе охраняет периметр автомобиля, замок зажигания и имеет двухуровневый датчик удара. Охранная звуковая сигнализация обязательно должна иметь одну или более блокировок электрических цепей автомобиля.

Кроме того, рынок предлагает поисковые охранные

системы, имеющие в своем составе, в том числе, иммобилизаторы или звуковые сигнализации с блокировками двигателя. Основа поисковой системы — устройство определения месторасположения автомобиля и обмена информацией с каким-либо диспетчерским центром. Одним из главных критериев при выборе такой системы является помехозащищенность канала передачи данных. Система не должна позволить угонщикам заглушить сигнал тревоги, поступающий от угоняемой машины в диспетчерский центр. Важен также сам способ реагирования при поступлении тревожного сигнала. Большинство компаний — операторов противоугонных систем перекладывают непосредственное реагирование на плечи частных охранных предприятий. А сил реагирования, патрульных машин, в отличие от милиции, у таких ЧОПов, как правило, недостаточно, чтобы успеть приехать вовремя.

Механика

В определенной степени противостоят преступным действиям угонщиков и механические противоугонные системы. Эти устройства осуществляют механическую блокировку органов управления, в частности, рулевого вала и коробки передач, или служат дополнительными «замками», защищающими важные узлы автомобиля. Допустим, замок капота защищает блокировки двигателя под капотом, штатные электронные системы или ту же сирену звуковой сигнализации. Замок КПП блокирует кулису коробки передач, что исключает возможность движения автомобиля. Хотя стопроцентную эффективность такой замок обеспечивает только в автомобиле с автоматической коробкой передач. В этом случае коробка фиксируется в положении «паркинг», и машину невозможно даже с места сдвинуть. Эта система не подходит для автомобилей с механической коробкой передач: даже с таким замком