

Данный пакет страховых услуг соответствует требованиям ст. 60 Кодекса торгового мореплавания (КТМ), согласно которой к обязательному страховому покрытию подлежат, помимо прочего, заработная плата и другие причитающиеся членам экипажа судна суммы. Однако по данным российского профсоюза моряков, далеко не все судовладельцы страхуют экипажи своих судов, экономя на «эксплуатационных расходах», и особенно речь идет о небольших операторах. Тем не менее профсоюз особо подчеркивает заботу о моряках, проявляемую Мурманским пароходством, которое «обеспечивает экипаж надежными страховыми гарантиями».

Страховую защиту в этот зимний сезон также получили моряки дизельных ледоколов, принадлежащих ОАО «Дальневосточное морское пароходство». Страховая группа «СОГАЗ» обеспечила страховой защитой четыре ледокола, принадлежащих пароходству, при этом лимит ответственности группы по договорам составил 1 млрд 82 млн руб.

Nuclear zone

Возвращаясь к атомному ледокольному флоту, особо отметим проблему страхования ядерных рисков. Экипажи атомоходов, и, прежде всего, операторы атомных энергетических установок, подвер-

пул. В очередной раз хотелось бы отметить высокую страховую культуру руководства Мурманского морского пароходства. К примеру, в 2006

На веревочке

Владельцы ледоколов несут ответственность не только за экипаж своих судов. В ходе ледовой проводки и буксировки

плавающему объекту либо находящимся на них людям или имуществу. Следует признать, что ответственность владельца ледокола за ущерб все же возникает и основана она на принципе вины.

В заключение скажем о намечающихся положительных перспективах в области обеспечения экипажей морских судов надежными страховыми гарантиями. На последнем заседании Морской коллегии Сергей Иванов высказал идею сделать страхование ответственности судовладельцев обязательным. По словам вице-премьера, «мы навели порядок в страховании авиаперевозок, пора заняться тем же самым в морской деятельности – эффективно страховать грузы, жизни пассажиров и моряков».

В России, которая является одной из крупнейших ядерных держав, до сих пор отсутствует закон об ответственности за причинение ядерного ущерба

гаются радиационному излучению. Парадоксальный факт: в России, которая является одной из крупнейших ядерных держав, до сих пор отсутствует закон об ответственности за причинение ядерного ущерба. Видимо, российский «мирный атом» считается абсолютно безопасным. В настоящее время ядерные риски страхуются в добровольном порядке через Российский ядерный

году пароходство застраховало свою ответственность за причинение ядерного ущерба жизни, здоровью и имуществу экипажа, задействованного на ядерных ледоколах, на сумму \$840 тыс. Надеемся, что в обозримом будущем страхование ядерных рисков станет обязательным. В ноябре 2007 года в правительство был внесен законопроект об ответственности за ядерный ущерб.

они также отвечают за причинение вреда проводимым и буксируемым судам. Покрытие таких рисков чаще всего включено в страховую полис морского КАСКО. Ответственность при буксировке в ледовых условиях закреплена в ст. 231 КТМ РФ. Согласно этой статье, владелец буксирующего судна не отвечает за ущерб, причиненный при буксировке в ледовых условиях буксируемому судну или иному

