



Георгий Копылов

Труд среди айсбергов

ЗИМОЙ хочется говорить о чем-то зимнем. Или, по крайней мере, северном. А какое судно лучше всего ассоциируется с зимой? Конечно – ледокол. Поэтому «Страховой случай» решил поинтересоваться у специалистов, как страхуют ледовых тружеников и тех, кому они прокладывают дорогу.

Зимой толщина льда в Северном Ледовитом океане варьируется от 1 до 2 м, а в некоторых местах достигает 2,5 м. Российские атомные ледоколы способны плавать в водах, покрытых таким льдом, со скоростью в 20 км/ч (11 узлов). Форма корпуса ледокола со специальным ледовым усилением в районе ватерлинии характеризуется малой длиной при большой ширине. Такая конструкция обеспечивает корпусу повышенную прочность, устойчивость к истиранию в районе ватерлинии, а также возможным сжатиям в ледовых полях. Ледокол «с разбегу» налетает на кромку льда и ломает его своим весом. «М-образная» форма кормы используется для обеспечения возможности буксировать застрявшее во льдах другое судно «на усах», когда нос буксируемого судна размещается в углублении кормовой оконечности.

Завершившийся год был объявлен Годом Арктики и Антарктики. Россия с ее богатым опытом и традициями в освоении полярных зон является крупнейшей «арктической державой». В советские времена северные труженики были окружены ореолом героизма и славы, а государство вкладывало огромные средства в освоение Севера и развитие его инфраструктуры. Для морской навигации в замерзающих морях потребовались суда,

способные самостоятельно продвигаться во льдах и вести за собой караваны в ледяных пустынях. Такие суда получили незамысловатое название – ледоколы.

От Кронштадта до Петербурга

Несмотря на значительный спад в области постройки новых ледоколов, связанный, прежде всего, с хроническим недофинансированием, Россия в настоящее время располага-

ет самым большим ледокольным флотом, основы которого были заложены кронштадтским купцом М.О. Бритневым еще в 1864 году. Первому ледоколу удалось продлить навигацию между Кронштадтом и Петербургом всего на несколько недель. Однако ледокольный бум начался в советский период и был главным образом связан с активным освоением Северного морского пути. В.И. Ленин, осознавая значимость этой морской трассы для