

Некоторые люди, завидев в небе параплан, ошибочно принимают его за парашют. И действительно, внешне параплан похож на парашют типа «крыло», однако на этом сходства заканчиваются. Своими аэродинамическими качествами параплан скорее похож на планер и дельтаплан. Параплан парит в воздухе, а это значит, что при наличии восходящих воздушных потоков полет может продолжаться несколько часов. Известен случай, когда один пилот на Гавайях проболтался в прибрежном бризе свыше 36 часов. Но рано или поздно приземляться все же придется. Скорость снижения у современных парапланов меньше 1 м/с, а на метр снижения параплан пролетит в горизонтальной плоскости порядка 7-9 м. С такими характеристиками мягкая посадка пилоту обеспечена.

земной поверхности, и именно благодаря этим потокам опытные парапланеристы добиваются многочасовых маршрутных полетов.

При свободном полете на высоте 2000-4000 м, а именно такую высоту способны набирать парапланы, в значительных количествах выделяется адреналин, а плавные покачивания и неопикуемый вид способствуют появлению в организме «гормонов радости» – эндорфинов. Любопытно, кто оказывается в состоянии свободного полета, будь то искусственный пилот или новичок, не только испытывает чувство эйфории, но и подвергает себя значительному риску. Эти риски могут быть связаны как с общим уровнем подготовки пилота, так и, что представляет наибольшую опасность, с погодными условиями.

Сонм опасностей...

Парапланеризм, или параглайдинг, как и любой другой вид экстремального спорта, немалым без травм. Травмы могут быть различной тяжести: от банальных растяжений и ушибов, до переломов костей и серьезных повреждений позвоночника. В истории полетов на парапланах известны и случаи гибели пилотов. Главным образом, пилоты получают травмы при взлете и приземлении, но основная опасность кроется при полете в термальных потоках. Одна из них – попадание в нисходящий поток, что придает летательному аппарату значительное ускорение. Гораздо опаснее, говоря языком парапланеристов, «по-

падание в роторную зону», или зону турбулентности, которая возникает в результате трения восходящих и нисходящих потоков воздуха. Попадая в такую зону, крыло параплана сворачивается, что может привести к потере контроля над летательным аппаратом и неудачному приземлению. Есть и другая опасность, связанная с термальными потоками, по сравнению с которой нисходящие потоки и турбулентности кажутся детской забавой, – попадание внутрь облака. Попадание в грозовое облако чревато самыми серьезными последствиями. Турбулентность, образующаяся внутри даже самых обычных кучевых облаков, может разорвать параплан на куски или просто за-

путать крыло и стропы так, что пилот окажется внутри узла.

...и легион отважных

Но, невзирая на риск, целое поколение таяет осуществить мечту полета. Параглайдинг приобрел в России большую популярность: по всей стране работает множество клубов парапланеристов, ежегодно проводятся чемпионаты России и международные состязания, год от года появляется все больше желающих переступить свой страх и подняться в небо. Однако беспрецедентный рост интереса к этому виду спорта значительно опережает формирование рынка страховой защиты полетов на парапланах и других сверхлегких летательных аппаратах. Безусловно, если вы не застраховали себя – это ваше личное дело. Но вот как быть, если во время полета пилот случайно нанесет вред здоровью или имуществу третьих лиц?

Страховка – это не только залог вашего спокойствия, но и вашей доброжелательности. Этот факт уже давно осознали на Западе. Во всех развитых странах закон требует от пилота параплана обзавестись «страховкой третьей сторо-

ны». Но какой же вред может нанести мягкое крыло параплана? К примеру, вы можете приземлиться на кукурузное поле прагматичного фермера. Если у вас есть страховка, то фермер просто позвонит в полицию и улыбочивые стражи закона всего-навсего запишут номер вашего страхового полиса. Как говорится, и овцы целы, и волки сыты.

Что касается нашей страны, то рынок страхования сверхлегкой авиации, к которой относятся парапланы, пока только зарождается. Существует целый ряд нерешенных на законодательном уровне вопросов, которые тормозят развитие этого сегмента рынка. Пожалуй, один из главных – сертификация парапланов.

Замкнутый круг

Первыми вопрос сертификации подняли именно страховщики, когда парапланы стали использовать для катания туристов. Возник вопрос: кто гарантирует надежность параплана и кто будет нести ответственность? По новому законодательству парапланеристы должны иметь лицензию пилота и документы на воздуш-

