



преодолеет Атлантический океан, совершив двойной перелет из Великобритании в США и обратно. В 1924 году состоялся трансатлантический полет немецкого дирижабля LZ 126, а в 1926 году совместная норвежско-итало-американская экспедиция под руководством Р. Амундсена на дирижабле «Норвегия» конструкции Умберто Нобиле осуществила первый трансарктический перелет о. Шпицберген – Северный Полюс – Аляска. Наконец, в 1929 году дирижабль «Граф Цеппелин» с тремя промежуточными посадками совершил свой легендарный кругосветный перелет, преодолев за 20 дней более 34 тыс. км.

Первый технически обоснованный проект российского дирижабля был предложен в 80-х годах XIX века русским ученым К. Э. Циолковским. В отличие от многих своих современников, Циолковский предлагал строить огромные даже по сегодняшним меркам (объемом до 500 тыс. куб. м) дирижабли жесткой конструкции с металлической обшивкой. В Советском Союзе первый дирижабль построили в 1923 году. Позднее была создана специальная организация «Дирижаблестрой», которая построила и сдала в эксплуатацию более десяти дирижаблей мягкой и полужесткой систем.

В 1937 году крупнейший советский дирижабль СССР-В6 объемом 18500 куб. м установил мировой рекорд продолжительности полета – 130 часов 27 минут. Конструкторские проработки идеи Циолковского, проведенные в 1930-е годы сотрудниками «Дирижаблестроя» СССР, показали обоснованность предложенной концепции. Однако гигантский дирижабль построить так и не удалось: все работы по дирижаблям из-за многочисленных аварий были свернуты не только в СССР, но и во всем мире.

### Рабочий момент

Сейчас дирижабли в основном используются в качестве эффектных рекламных площадок, а также для видеосъемки спортивных событий и других зрелищных мероприятий. Отметим, что такое применение дирижаблей приносит значительную выгоду его производителям и владельцам. Например, по данным американской маркетинговой группы Advertising Airships, специализирующейся на продаже рекламных площадок дирижаблей, суточная аренда знаменитого дирижабля Goodyear обходится в \$400 тыс. В среднем, месячная аренда обычного дирижабля колеблется от \$300 до \$600 тыс., при этом на его постройку,

по данным того же агентства, уходит от \$2 до 3 млн.

В США компания Worldwide Aeros разрабатывает новый проект дирижабля, Aircraft ML866, который планируется осуществить к 2010 году. Скорость нового «дирижабля» – около 200 км/ч – идеально подходит для грузовых и корпоративных перевозок. Презентация проекта состоялась 8 октября.

Одна из основных областей, где могут быть использованы дирижабли, – это транспортировка грузов. Для России

это особенно актуально, а наш потенциал производства дирижаблей огромен. Среди крупнейших производителей – компании «Авгуръ» и «РосАэроСистемы».

Российская компания «Аэроскан» в 2006 году уже приступила к использованию дирижаблей для мониторинга местности и инженерных объектов. Правительство Свердловской области в октябре 2006 года объявило о намерении организовать в регионе производство транспортных дирижаблей.

