

снаряжения и оборудования. Но в 1970-х годах случился настоящий прорыв в области водолазных технологий. Правда, сначала – на Западе, где началась добыча нефти на континентальном морском шельфе на глубине 200-300 м. Огромные финансовые вливания нефтяных магнатов в развитие водолазного дела позволили создать новые виды глубоководного водолазного снаряжения, оборудования, в том числе автономные и телеуправляемые аппараты, технологии, позволяющие водолазам находиться на большой глубине до нескольких часов, технические средства для работы под водой. Впоследствии к основным игрокам рынка – Франции, США и Великобритании – присоединился и СССР. Западные специалисты обучали работе советских водолазов-глубоководников, на базе Военно-морского флота был проведен ряд экспериментов, посвященных изучению влияния давления на физиологию человека, закуплены специализированные суда. Но, несмотря на проделанную работу, оборудование и техника продолжали удовлетворять лишь военные нужды. Поэтому и заводы, производящие водолазное оборудование, работали на соответствующие заказы. Гражданские специалисты же оставались не у дел. По воспоминаниям капитана I ранга запаса Сергея Бирюкова, «за



других. Никакой самостоятельной технической политики эти предприятия не вели, выпуск указанной продукции рассматривали как неизбежную обузу в условиях плановой экономики. В начале 1990-х годов при отсутствии заказов от военных эти предприятия просто закрыли соответствующие участки, так как никогда самостоятельно не выходили на рынок потребителей водолазной техники и не

ориентированная на военных, но какая-то техническая политика и постоянная загрузка предприятий – изготовителей техники... С наступлением рыночных отношений существовавшая система взаимодействия производителей и «оптовика» в лице ВМФ прекратила существование.

Именно этим и ничем другим объясняется массовый обвал производства отечественной

предприятия, такие как ИЦ «Глубина», ООО «ТВР», а также фирма «ТЕТИС» совместно с ОАО «КАМПО», разработали и серийно выпускают два типа вентилируемого водолазного снаряжения, автономные и шланговые дыхательные аппараты, подводные светильники и фонари, телевизионные установки, толщиномеры, пульта подачи воздуха, различные комплектующие для водолазного снаряжения и оборудования. Процесс идет и вряд ли уже остановится.

В больших сапогах...

Водолаз работает в специальной экипировке и с профессиональным оборудованием, помогающим ему находиться в воде несколько часов.

Основу оборудования и снаряжения водолазов составляют:

- Дыхательная техника: регуляторы (позволяют снижать высокое давление, подающееся из баллонов, до обычного – окружающей среды, обеспечивают водолазу возможность свободного вдоха и выдоха); воздушно-дыхательные аппараты (предназначены для обеспечения дыхания водолаза при выполнении им подводно-технических и аварийно-спасательных работ); шлемы (с помощью встроенного легочного автомата в шлеме водола-

в русском языке слова «водолаз» и «аквалангист» – четко различающиеся понятия. В английском – слово «diver» обозначает и тяжело снаряженного профессионала, и любителя подводных путешествий

исключением, пожалуй, завода «Респиратор» и 28-го военного завода, производство водолазной техники осуществлялось на небольших специализированных участках крупных предприятий типа «Ярославрезинотехники», Псковского завода АТС, Уфимского, Барнаульского и Казанского заводов РТИ и ряда

знали его. Все предыдущие годы Военно-морской флот выполнял, по сути, роль «оптовика», размещавшего постоянные гарантированные заказы, излишками которых делился с гражданскими отраслями. Для тех условий хозяйствования это было по-своему правильно, так как существовала пусть

водолазной техники в начале 1990-х годов – никакие козни империалистов, масонов или Чубайса здесь совершенно ни при чем».

Но даже эти проблемы не смогли полностью искоренить рынок производства водолазной техники. Так, за последние несколько лет новые

зу легче дышать, а также уменьшается расход воздуха и шум в шлеме, улучшается качество связи); стальные баллоны с воздухом.

- Обувь (огромные сапоги весом до 12 кг, гидрокомбинезоны. Последние могут быть «мокрого» и «полусухого» типа и должны иметь ана-