



От остального – можно

Снегоходы – транспортное средство, на котором осуществляется экстремальная езда с прыжками и резкими разворотами. Постоянно возникают непредсказуемые ситуации при эксплуатации, необходима предварительная транспортировка до места назначения. Все это говорит о рискованности владения и эксплуатации.

Именно поэтому сознательные владельцы снегоходов покупают страховой полис. Но, к сожалению, таких заботливых, как показывает опыт страховщиков, мало: в среднем застрахован один из десяти снегоходов. Да и сами страховые компании не очень-то хотят возиться со снегоходами из-за высокой рисковости. Именно поэтому тариф на страхование

снегоходов в разных компаниях составляет от 6% до 15% и предусматривает высокую франшизу.

Тарифные ставки при страховании снегоходов устанавливаются в зависимости от условий эксплуатации и хранения транспортного средства, вида транспортировки, территории использования, объема ответственности страховой компании. В Санкт-Петербургском филиале ОАО ГСК «Югория», по словам заместителя начальника отдела развития корпоративных продаж Татьяны Колесниковой, на стоимость повлияют и страховая история клиента относительно самоходных машин, наличие противобуксовочных систем а также марка, модель, мощность и год выпуска транспорта. В некоторых компаниях стоимость страховки будет зависеть от стажа води-

теля (категория «А») и места хранения снегохода. Снегоход может быть застрахован по тем же рискам, что и автомобиль. Наиболее актуальны среди них – опрокидывание, падение, бой стекол и наружных приборов освещения камнями или иными предметами, стихийного бедствия, падение на снегоход снега и льда и т. д.

Кроме того, страховые компании рекомендуют владельцам экстремального транспорта защищать и свою гражданскую ответственность, ведь снегоходы не подлежат ОСАГО, но происшествия могут случиться везде. «Мы рекомендуем страховать общегражданскую ответственность при эксплуатации снегохода по тарифу 2,5–4% от суммы страхового покрытия», – говорит Татьяна Колесникова.

Также любители покататься могут защитить себя дополнительно с помощью страховки от несчастного случая. Программы могут покрывать около 100 возможных видов травм, которые часты как среди профессиональных водителей снегоходов, так и среди новичков зимних катаний.

При страховании снегохода, собственно, как и автомобиля, не потребуется большого пакета документов. «Это все сопутствующие документы на снегоход: копия паспорта самоходной машины; копия удостоверения водителя на право управления – права категории «А»; копия свидетельства о госрегистрации с талоном о прохождении технического осмотра; копия паспорта страхователя», – комментирует Татьяна Колесникова.

Добавим лишь, что если вы – настоящий экстремал и хотите участвовать в профессиональных соревнованиях, то без полиса вам вообще не обойтись: купить полис добровольного страхования снегохода и ответственности при нанесении вреда жизни, здоровью и имуществу третьих лиц потребуют организаторы снежных ралли. При этом, если у вас уже есть полис, необходимо заключить дополнительное соглашение со страховщиком на применение повышающего коэффициента. Иначе повреждения, полученные во время «снежной гонки», не будут признаны страховым случаем.

И еще: не стоит забывать, что за снегоход необходимо заплатить и транспортный налог, точно так же как и за автомобиль.

