

причиненный вред. Если ранее по действующему закону при причинении вреда жизни или здоровью нескольких потерпевших был обозначен лимит в 240 тыс. рубл. на всех, теперь это ограничение снято и, вне зависимости от количества пострадавших, на каждого полагается 160 тыс. руб. Если потерпевший гибнет, по новым правилам его родственникам осуществляется единовременная выплата в 135 тыс. рублей, и до 25 тыс. – расходы на погребение. Раньше надо было доказать, что выгодоприобретатель – иждивенец, живший на доходы пострадавшего; теперь этого не требуется, просто утверждена единовременная выплата.

Возвращаясь к введению европротокола, стоит добавить, что, по оценкам участников рынка, рост числа обращений к страховщикам увеличится на

15-20% за счет тех, кто ранее при незначительных повреждениях не тратил время на ожидание инспектора ГИБДД и решал вопросы полюбовно. Кроме того, вводимый порядок может в разы увеличить документооборот страховых компаний. Но еще больше расходы на ведение дела вырастут в связи с переходом на систему прямого урегулирования убытков. Выплаты застрахованным будет осуществлять компания, где приобретен полис ОСАГО, а не компания виновника ДТП. Такое упрощение, по оценкам, может привести к большим объемам дебиторских и кредиторских задолженностей, что станет испытанием финансовой устойчивости страховой компании. ОСАГО станет более рыночным продуктом, вследствие чего возрастет конкуренция по качеству сервиса. Для небольших страховых компаний, имеющих

весьма ограниченный штат сотрудников и неотработанную систему документооборота, прямое урегулирование может привести к плачевным последствиям.

Единый клиринговый центр, создаваемый на базе Российского союза автостраховщиков (РСА), за который страховщики уже заплатили «членские взносы», должен облегчить задачу прямого урегулирования и регрессных исков к компании виновника ДТП. Несмотря на это некоторые компании уже сейчас заявляют о своем уходе из сегмента автогражданки. Особенно туго придется регионалам, чьи возможности в конкурентной борьбе сильно уступают крупным федеральным страховщикам. По прогнозам, уход компаний с рынка может вызвать «принцип домино»: невозвращение долгов одной обанкротившейся страховой фир-

мы может вызвать банкротство других небольших страховщиков. По идее, на покрытие долгов ушедшей с рынка компании существует гарантийный фонд РСА, но если из игры выйдет 10% страховщиков, резервов союза окажется недостаточно.

Получается, защищать необходимо не только автомобилистов, но и страхующие их гражданскую ответственность компании. Страховщикам нужны гарантии: каждое изменение законодательства должно сопровождаться обеспечением соответствующей инфраструктуры и пересмотром тарифной сетки.

По прогнозам юристов, новому составу Госдумы может не хватить времени выслушать во все вопросы и внести грамотные изменения и уточнения во все подзаконные акты. В этом случае лучший выход для всех – перенесение сроков вступления поправок на 2009 год.

Справкам **НЕТ!**

Новые программы страхования автомобилей



«СТО»

- Все повреждения оплачиваются без предоставления справок из ГИБДД или ОВД.
- Осмотр и направление на СТО — всегда на месте ДТП.
- Техпомощь на дороге — всегда.



«ДЕСЯТЬ»

- До 10% ущерба оплачивается без предоставления справок из ГИБДД или ОВД.
- Осмотр и направление на СТО на месте ДТП — один раз.
- Техпомощь на дороге — один раз.



«ПЯТЬ»

- До 5% ущерба оплачивается без предоставления справок из ГИБДД или ОВД.
- Стандартный набор услуг АСК.

Стоимость программ

- Если ваша страховка дороже 100 000 руб. — бесплатно.
- Для тех, у кого «10» — 6 000 руб.
- Для тех, у кого «5» — 12 000 руб.

- Если ваша страховка дороже 60 000 руб. — бесплатно.
- Для тех, у кого «5» — 6 000 руб.

- Бесплатно для всех клиентов АСК.

Докупить программу «10» или «100» можно в течение всего года страхования.

www.spravkam.net