

Помочь нельзя запутать

Поправки к закону «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» на протяжении всего периода со дня своего внесения в Государственную думу наделали много шума и взбудоражили умы всех участников страхового рынка. Теперь поправки приняты. Что дальше?

16 ноября, в последний день работы в прежнем составе, перед тем как отправиться на прощальный банкет, члены Госдумы приняли в третьем чтении изменения в закон об ОСАГО. 23 ноября Совет Федерации, у которого на повестке дня стояло 52 вопроса (это не предел, но и далеко не штатное количество рассмотрений), эти поправки одобрил. По идее, в течение следующего года «защита интересов граждан и юридических лиц при осуществлении обязательного страхования» будет повышена. О плюсах нововведений говорят давно и громко, но ведь по-

равки, по сути, весьма сырые, непроработанные. Попробуем разобраться в минусах, памятуя: «что русскому благо – то немцу смерть».

Автомобилистам-страхователям

Один из самых спорных моментов – введение европротокола. Согласно ему, если при ДТП пострадало лишь имущество, было задействовано не более двух машин, и их владельцы определили, что ущерб пострадавшего не превышает 25 тыс. руб., для урегулирования данного вопроса вызывать на место



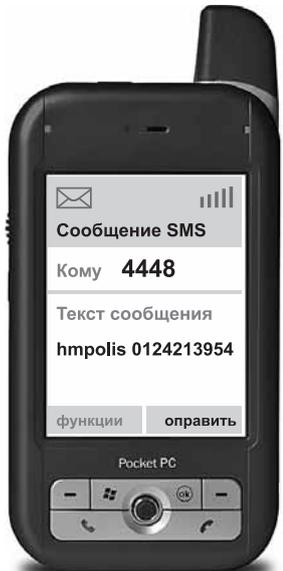
происшествия сотрудников ГИБДД не требуется. Однако если в дальнейшем окажется, что ущерб превышает данную сумму (скрытые повреждения и т. д.), разницу виновник будет выплачивать из своего кармана. Кроме того, чтобы автомобилисты могли беспрепятственно пользоваться данным упрощением, думцам необходимо не забыть внести поправки в некоторые положения Кодекса административных правонарушений и изменить Правила дорожного движения. Пока этого не будет сделано, разбирательство без участия представителей ГИБДД или милиции юридически расценивается как скрытие с места ДТП.

Срок рассмотрения документов страховщиком увеличен с 15 до 30 дней, если же по истечении этого времени выплата не будет произведена или не будет предъявлен мотивированный отказ, страховая компания облагается штрафом в размере 1/75 ставки рефинансирования ЦБ РФ за каждый день просрочки. Однако в законе оговорено, что норма эта не административная, а гражданско-правовая, и взыскать со страховой компании неустойку можно только через суд. Но и эта мера не гарантирует выплату. Почему? Об этом в следующей главе.

Страховщикам

За этот год, по данным экспертов, выплаты по ОСАГО выросли на 24,5%, а сборы лишь на 15,7%. Как отметил директор департамента рейтингов финансовых институтов рейтингового агентства «Эксперт РА» Павел Самиев, «в крупных и средних городах реальный рост убыточности по автогражданке составляет 100%, а порой даже и больше». Нововведения должны сопровождаться существенным изменением тарифов, иначе, по словам страховщиков, рост убыточности по данному виду страхования может увеличиться почти в два раза.

В первую очередь убытки вырастут за счет вводимого увеличения страховой суммы, в пределах которой страховщик обязуется при наступлении каждого страхового случая возместить потерпевшим



**Не купи «липу»!
Проверь свой полис
hmpolis XXXX**

**Замени XXXX на номер своего полиса,
включая ведущие нули,
и отправь SMS на номер 4448
Сервер сообщит, не является
ли полис краденным**

УСЛУГА ПЛАТНАЯ

РЕКЛАМА