



рудования и высокая скорость приземления. Все это может привести к травмам различной тяжести – от ушибов, растяжений и ожогов до вывихов, переломов и в самом худшем случае – к смертельным исходам.

Первой жертвой воздухоплавания стал французский физик Пилатр де Розье и его помощник Ромен. Предприняв героическую попытку перелететь через Ламанш, 15 июня 1785 года оба воздухоплателя погибли вследствие пожара, вспыхнувшего на борту воздушного шара.

Самая крупная катастрофа воздушных шаров случилась 13

августа 1989 года. На высоте 600 м столкнулись два воздушных шара, предназначенных для экскурсионных полетов над Элис Спринте (Австралия). Корзина одного из шаров повредила ткань другого, и тот рухнул на землю. Пилот и 12 пассажиров погибли на месте.

### **Без руля и ветрил**

Западные страховые компании не обошли вниманием столь популярное среди туристов развлечение, как воздушные прогулки на аэростатах. В целом, данный вид страхования стал бурно развиваться в Европе и США в конце 1980-х

годов в рамках страхования экстремальных видов спорта и туристической деятельности. Разумеется, уровень риска, сопряженного с воздухоплаванием, не идет в сравнение со сноубордом или скалолазанием, но средняя высота полета все же составляет от 200 до 600 м, шар летит со скоростью ветра, а пилот может управлять перемещением только в двух направлениях – вверх и вниз. Поэтому на сегодняшний день для туристов, любящих развлечения «покрепче», практически каждое страховое агентство, предоставляющее услуги по страхованию туристических

поездок, предлагает дополнительные услуги, которые могут быть включены в стандартный полис, покрывающий туристические риски.

Однако, как правило, страхование полетов на воздушных шарах относится к страхованию экстремальных видов спорта. В идеале объем страховой защиты частных лиц включает страхование от несчастных случаев, страхование гражданской ответственности, а также возмещение убытков, связанных с временной нетрудоспособностью.

Особого внимания заслуживает страхование деятельности специальных клубов, которые занимаются организацией и проведением туристических экскурсий на воздушных шарах.

До недавнего времени в США остро стояла проблема страхования этого вида туристических мероприятий. Многие воздухоплатели оказались без лицензии, а страховые фирмы поспешно свернули свою деятельность в данном сегменте рынка. Кризисная ситуация сложилась вследствие двух факторов: первый – событие 11 сентября 2001 года; второй – высокие страховые требования, предъявляемые государственными органами. Особенно пострадали воздухоплатели в Калифорнии, которая считается центром этого вида туристической деятельности. Затянувшийся диалог между калифорнийской ассоциацией воздухоплателей и комиссией по вопросам деятельности коммунальных служб, которая устанавливает правила страхования полетов на тепловых аэростатах, привел к тому, что многих калифорнийских воздухоплателей лишили лицензии. После 11 сентября услуги страхования воздушных шаров в США предлагала единственная страховая фирма – агентство IMC. Максимальный размер страхового покрытия, которое предлагает агентство IMC, ограничивается \$1 млн, что не достигало даже