



Георгий Копылов

## Легче легкого

**«Шары вели себя странно; один вращался, поднимаясь и опускаясь по туго закрученной спирали; другой подергивался, раскачивая корзину, и было видно, как экипаж судорожно цепляется за пляшущие борта». Это цитата из фантастического романа. А в действительности, так ли уж безопасны шоу воздушных шаров?**

Первым человеком, который нашел реальный способ воздухоплавания и впервые применил его на практике, оказался португальский священник Лоренцо Гузмао. В 1709 году ему удалось создать летательный аппарат, который при испытаниях оторвался от земли на четыре метра. 5 июня 1783 года жители маленького французского городка Аннона стали свидетелями того, как в воздух поднялся первый воздушный шар, наполненный

горячим воздухом. Авторами этого изобретения были братья Монгольфье, в честь которых и были названы эти аэростаты, – монгольфьеры. Не прошло и трех месяцев, как физику Жаку Шарлю удалось создать свой летательный аппарат, шарльер, где в качестве подъемной силы был впервые использован водород. 27 августа 1783 года в Париже в присутствии 300 тыс. зрителей воздушный шар Шарля взмыл в небо и вскоре стал невидимым. Впервые

человек смог оторваться от земли 21 ноября 1783 года на борту нового монгольфьера, специально сконструированного для полета человека.

### Первые экстремалы

Вскоре полеты на аэростатах стали своеобразным зрелищем; эту роль они выполняют и по сей день. Полеты на тепловых аэростатах неопишимо красивы и романтичны. Неудивительно, что экскурсии на воздушных шарах получили такое широкое

распространение в качестве одного из видов туристических мероприятий.

Несмотря на то что полеты на аэростатах являются относительно безопасным видом передвижения по воздуху, с воздухоплаванием все же сопряжены некоторые риски, например, столкновения в воздухе с другими воздушными судами и высоковольтными линиями электропередач, удары о различные объекты при приземлении, выход из строя обо-