

тема

# Угон. Технология. Закон

Для человека, бизнеса, государства всегда был список «вечных» тем, достойных обсуждения и требующих решения. Редакция «Страхового случая» решила рассмотреть одну из самых острых проблем страхового рынка – поиск эффективных методов противодействия хищениям автотранспорта. Своим мнением с редакцией газеты поделились участники петербургского страхового рынка.

**Сергей Бровко**  
управляющий  
по маркетингу филиала  
ОСАО «РЕСО-Гарантия»  
в Санкт-Петербурге

Данные нашей компании показывают, что если в 2004 году среди автомобилей, застрахованных в Санкт-Петербурге и Ленобласти, ежемесячное количество угонов исчислялось единицами, то в 2005 году их число резко возросло. Во второй половине прошлого года каждый месяц угонялось по 15–20 автомобилей, а за декабрь — более 40. Из этого числа почти половину составляют различные автомобили Toyota (7 моделей Corolla, а также несколько Land Cruiser, Avensis, RAV-4, Prado). Следующие по популярности у угонщиков — автомобили Mercedes, Mazda, Lexus и Mitsubishi.

С учетом данной неприятной статистики, на наш взгляд, необходимы совместные действия всех

повышает риск повреждений авто во время кражи данного оборудования;

- услуга по установке сигнализации ведет к тому, что дубликаты ключей и брелоков попадают к угонщикам, а координаты покупателя и государственный номер автомобиля хорошо известны.

Машины, продаваемые в кредит, особенно привлекательны для угонщиков. И здесь свои «козыри»:

- страхователь, зная, что машина застрахована «от всего», крайне беспечно относится к сохранности автомашины;
- угонщики прекрасно знают, что ПТС на кредитную машину находится в банке. Для возбуждения уголовного дела необходимо подтвердить свои вещные права, то есть предоставить оригинал ПТС, и если учесть, что такие угоны совершаются, как правило, в выходные дни или накануне, то у угонщиков

в проверенных страховщиком салонах установки сигнализаций;

- урегулирование страховых событий, а также розыск вести преимущественно силами собственной службы безопасности, которую должен иметь каждый филиал (это оправдывает себя экономически).

Надо отдавать себе отчет в том, что против нас действует четкая система, имеющая и свою службу безопасности, и СТО, и милицее-ское прикрытие, и прочее.

**Сергей Ковальчук**  
генеральный директор  
страхового общества  
«Прогресс Нева»

В нашей компании мы смогли переломить тенденцию последних лет и прекратить рост числа угонов застрахованных автомобилей. В 2005 году, по сравнению с предыдущим, удалось снизить количество угонов почти на четверть. Тенденция, полагаю, сохранится, ведь все положительные факторы продолжают действовать:

- усилено подразделение, которое проводит анализ риска при принятии автомобиля на страхование, устанавливает тариф, ведет статистический анализ;
- работает специалист по противоугонным устройствам (ПУУ), оценивающий их эффективность, пересмотрены и регулярно обновляются требования к защите;
- анализируется качество работы установщиков ПУУ;
- введена система индивидуального подбора ПУУ для конкретного автомобиля;
- введен обязательный осмотр автомобиля при принятии на страхование и контроль работы его ПУУ.

В текущем году мы дополнительно планируем участие в совместных действиях страховых компаний, направленных на борьбу с угонами.

Считаю важным привлечение внимания властей и правоохранительных органов к проблеме, обмен информацией о мошенниках, эффективности ПУУ и качестве работы их установщиков. На федеральном уровне необходим пересмотр наказания за это преступление — сейчас формулировка УК позволяет преступникам отделываться необоснованно мягкими санкциями.

**Из практики:** угон совершают четыре-пять человек, первый — «открывает» (считывает сканером код сигнализации), второй — снимает механическую защиту, третий — заводит, четвертый — перегоняет, пятый — хранит. Особенность — ни на одном из этапов к участнику невозможно применить «серьезную» статью УК. Первый — вообще не достигаем, второй — мелкое хулиганство (залез в не закрытую машину и ничего не взял), третий — завел открытую машину, но угонять не собирался, четвертый — решил прокатиться на заведенной машине (всю жизнь мечтал!), но угонять не собирался, пятый — потерял ключ от гаража, и как там оказался БМВ понятия не имеет. И если это умножить на непосредственное участие на любом из этапов сотрудников милиции, результат — полная безнаказанность.



заинтересованных сторон: дилеров и дистрибьюторов популярных моделей, владельцев и управляющих автосалонами, представителей правоохранительных органов, отвечающих за борьбу с хищениями имущества и за предотвращение таковых.

«РЕСО-Гарантия» планирует регулярно информировать общественность о ситуации с угонами в регионе путем публикаций на веб-сайте компании, активно привлекать внимание общественности к этой проблеме через взаимодействие со СМИ и другими заинтересованными сторонами. Для полноты картины на нашем сайте будет размещаться информация об угнанных автомобилях, застрахованных в «РЕСО-Гарантия».

**Евгений Константинов**  
директор  
Санкт-Петербургского  
филиала ЗАО «РК-Гарант»

Долгое время ситуация с угонами транспорта, застрахованного нашим филиалом, постоянно ухудшалась. В 2003 году мы приняли решение максимально ограничить работу с автосалонами. На то были свои причины:

- установка аудиосистем последних поколений автоматически

Бог бережет». Оснащение любимого авто комплексом противоугонных средств снижает вероятность его похищения.

— Что необходимо для того, чтобы успешнее вести розыск?

— Значительно облегчает работу наличие специальных технических средств. К примеру, эксплуатация автомобильного передвижного комплекса считывания госномеров показала, что он работает в десятки, а то и в сотни раз эффективнее человека. К сожалению, мы имеем в своем распоряжении всего несколько АПК, а для того чтобы полностью «видеть» город, их нужно несколько десятков.

— Как вы думаете, что могут делать со своей стороны страховщики в целях борьбы с угонами?

— Как я уже говорил, активнее влиять на изменения в Уголовном кодексе — преступников нужно наказывать. Стимулировать страхователей к установке противоугонных систем, осуществлению дополнительной маркировки автомобилей. Компании должны активнее взаимодействовать с нами. При наличии специальных технических средств мы сможем работать гораздо эффективнее. Не нужно забывать, что основная функция ГИБДД — поддержка безопасности дорожного движения, и бюджет Госавтоинспекции в основном расходуется на эти цели, а не на приобретение дорогостоящих приборов, имеющих узкую сферу применения.

**Овсянников Юрий Семенович**  
начальник отдела  
по организации розыска  
автомобилей

— Изменилась ли ситуация с угонами за прошедший год?

— Несмотря на рост автопарка в Санкт-Петербурге и Ленинградской области, количество преступных посягательств с целью завладения транспортным средством (к ним кроме угонов относятся кража, разбой и грабеж) сократилось и составило 10927 случаев. Это на 174 случая меньше, чем в позапрошлом году.

— Означает ли это, что деятельность ГИБДД по розыску похищенного транспорта стала эффективнее?

— Да, в прошлом году мы обнаружили и задержали 5717 угнанных транспортных средств, это на 983 автомобиля больше, чем в 2004. Надо понимать, что в это количество входят и машины, «расставшиеся» со своими владельцами в других регионах и в прошлые годы.

— По вашему мнению, какие меры наиболее эффективны в целях противодействия угонам?

— Во-первых, это меры законодательные. Человек, проникший в чужой автомобиль, независимо от предлога, должен получать не «один год условно», а понести наказание в полной мере — как вор. Во-вторых, автовладельцам не стоит забывать, что «береженого

## хроника событий

### декабрь 2004

Ряд питерских страховщиков требует от владельцев «Шевроле Нива» установки дополнительных противоугонных устройств. Годовой страховой взнос для этой модели достиг 12 % от стоимости. Ранее стоимость тарифов на страхование этих автомобилей от угонов уже увеличивалась с 3 до 7 %. Свои действия страховые компании объясняют тем, что «Шевроле Ниву» угоняют чаще других автомобилей.

### январь 2005

УФАС РФ по СПб и ЛО начинает проверку действий страховщиков по увеличению тарифов на страхование автомобилей «Шевроле-Нива». УФАС опрашивает всех подозреваемых в сговоре страховщиков. Возможно вынесение решения о возбуждении уголовного дела

по факту картельного сговора. Страховщики относятся к запросам ФАС спокойно.

### октябрь 2005

На рассмотрение Госдумы внесен проект поправок к УК, ужесточающих ответственность за угоны автомобилей. Страховщики — авторы законопроекта объясняют свою инициативу устойчивой тенденцией к росту преступных посягательств на транспорт в последние 4 года — на 16 % в год. Проект предусматривает исключение из УК статьи 166 «Неправомерное завладение автомобилем или иным транспортным средством без цели хищения». В этом случае любое незаконное проникновение в чужой автомобиль квалифицируется как кража, грабеж или разбой (в зависимости от характера преступного посягательства на имущество и его владельца) и, соответственно, наказание за такие действия ужесточается.