

## интервью

## Комиссары – вперед!

Правительство Российской Федерации на заседании 7 июля 2005 года поручило Минфину до 15 июля 2006 года представить доклад о ходе реализации положений законодательства об ОСАГО, включая предложения по упрощению процедуры оформления документов для страховой выплаты и осуществлению страховой выплаты без обращения в подразделения ГИБДД. С просьбой прокомментировать ситуацию редакция «Страхового случая» обратилась к директору Всероссийского союза аварийных комиссаров Юрию Легину.

— В настоящее время много говорят о концепции упрощенного порядка урегулирования страхового события. Участвовали ли аварийные комиссары (АК) в ее подготовке?

— АК — сообщество, объединившееся под эгидой Всероссийского союза аварийных комиссаров (ВСА), давно и активно выступает за внедрение в практику страхового бизнеса упрощенного порядка оформления страхового события, в частности ДТП, причем, не декларативно, а разработав конкретный порядок таких действий и подготовив проекты соответствующих нормативных актов. Эта работа велась еще до официального образования ВСА.

Имея богатейший опыт общения со страхователями непосредственно на месте происшествия, а соответственно, лучше других зная их проблемы и запросы, мы в содружестве со специалистами страховых компаний подготовили концепцию перехода на упрощенный порядок оформления ДТП, предусматривающий, в большинстве случаев, оформление происшествия представителем страховщика вместо сотрудника ГИБДД. Реализация концепции, с одной стороны, значительно улучшит качество обслуживания страхователя, с другой — позволит контролировать страховщику достоверность обстоятельств наступления страхового случая.

— В Санкт-Петербурге первое чтение прошел законопроект «О службе аварийных комиссаров в СПб». В какой степени удалось довести эти идеи до федерального уровня?

— После создания в 2003 году ВСА мы постарались подробно осветить деятельность АК и перед депутатами Госдумы, и перед заинтересованными министерствами и ведомствами (Минфин, МЭРТ, ГИБДД, ФССН, Экспертное управление Президента РФ, РСА, ВСС) и донести до них наши предложения.

— И какова реакция?

— Самое продуктивное сотрудничество наладилось с МЭРТ. При министерстве создана рабочая группа с участием представителей ВСА, ГИБДД, РСА и страхового сообщества. Был выработан ряд предложений, рассмотренных на уровне министерства. Представитель МЭРТ приезжал в наш город, чтобы на практике ознакомиться с деятельностью АК. В общем, наша работа не прошла даром, и на заседании Правительства РФ

7 июля 2005 года, в числе других, была поставлена задача разработать предложение по упрощению процедуры оформления ДТП.

— С МЭРТ ваше сотрудничество складывается удачно, а как реагирует на ваши начинания ФССН?

— И с ФССН мы также постоянно контактируем. На конференции руководитель ФССН г-н Ломакин-Румянцев обратил особое внимание на возможности служб АК по предотвращению мошенничества в автостраховании. В свете принятия концепции упрощенного порядка урегулирования страхового события противодействие мошенничеству становится одной из важнейших задач. Эта проблема серьезно беспокоит страховщиков, являясь реальной угрозой стабильности страхового рынка. Понимая это, АК постоянно работают над методологией объективного выяснения обстоятельств наступления страхового случая.

— Общественность в курсе происходящего?

— Мы постоянно работаем со СМИ. Любой журналист может не только получить информацию, но и на практике ознакомиться с деятельностью АК, в какой-либо из компаний — членов Союза. Кроме того, в Петербурге мы инициировали создание Общественного совета по автострахованию и результаты его деятельности доводим до всех заинтересованных сторон, в том числе на федеральном уровне.

Весьма значимым событием в конце 2005 года стало проведение в Москве Всероссийской научно-практической конференции, посвященной опыту и проблемам становления института АК, в ней участвовали около 100 человек.

— Велика ли эффективность ваших методов?

— Могу с полной ответственностью заявить, что более эффективного приема предотвращения необоснованных выплат, чем оперативный выезд представителя страховщика на место происшествия, не существует. Это доказано как зарубежным опытом, так и многолетней практикой работы служб АК со страховыми компаниями и в Питере, и в других городах России и ближнего зарубежья. В частности опыт Питера подробно изучали представители Украины, Белоруссии, Казахстана, Азербайджана, Эстонии.

— Как у вас складываются отношения с РСА? Руководствуясь



здравым смыслом, они должны всемерно помогать развитию столь нужной страховщикам услуги.

— К сожалению, приходится констатировать тот факт, что РСА мало занимается практическими аспектами данного вопроса.

— А причины?

— Мое личное мнение — РСА слишком бюрократизирован, что мешает организации эффективно работать. Ротация кадров, включая частую смену руководства, также сказывается на том, что РСА постоянно отстает от реалий и насущных потребностей рынка. К сожалению, тому есть примеры: PR-кампания по популяризации ОСАГО, опоздавшая на полгода; единая информационная база, создание которой перешло в вялотекущий процесс. Не могу судить строго — у РСА много задач, и, возможно, нынешнему главе союза удастся должным образом выстроить систему работы. Аваркомы, со своей стороны, выступают за активное сотрудничество с РСА.

## ОСАГО

## Основные изменения тарифов по ОСАГО

Новые тарифы по ОСАГО утверждены постановлением Правительства РФ №739 от 08.12.05 и вступают в действие с 01.01.06.

Изменения в условиях тарификации	по ПП 264 (до 31.12.05)	по ПП 739 (с 01.01.06)	Изм. в %
<b>ТС категории «В», с типом «грузовой», «грузо-пассажирский», «фургон» и т.п.:</b>			
для собственников — физических лиц	T=2025	T=1980	- 2,2 %
для собственников — юридических лиц	T=2025	T=2375	+ 17,3 %
<b>ТС категории «В» (легковые автомобили) с мощностью двигателя:</b>			
от 95 до 100 л.с.	КМ=1,3	КМ=1	- 23,1 %
от 150 до 160 л.с.	КМ=1,5	КМ=1,7	+ 13,3 %
свыше 200 л.с.	КМ= 1,9	КМ=1,7	- 10,5 %
<b>Автомобили категории «С» (грузовые)</b>			
с грузоподъемностью до 10 тонн с разрешенной максимальной массой свыше 16 тонн	T=2025	T=3240	+ 60 %
с грузоподъемностью свыше 10 тонн с разрешенной максимальной массой до 16 тонн	T=3240	T=2025	- 37,5 %
<b>Изменения коэффициента территории КТ</b>			
<b>ТС, кроме тракторов и самоходных машин, по месту регистрации собственников:</b>			
Города и населенные пункты Московской области	от района МО	КТ=1,7	+ 5,5 %-6,25 %
г. Волхов	КТ=1	КТ=1,6	+ 60 %
г. Ханты-Мансийск	КТ=0,6	КТ=1	+ 40 %
Города и населенные пункты с численностью от 10 до 50 тыс.чел.	КТ=0,6	КТ=0,5	- 16,7 %
Прочие населенные пункты (с численностью до 10 тыс.чел.)	КТ=0,4	КТ=0,5	+ 25 %
<b>Трактора и самоходные машины, по месту регистрации собственников:</b>			
г. Волхов	КТ=0,8	КТ=1	+ 25 %
г. Ханты-Мансийск	КТ=0,6	КТ=1	+ 33,3 %
Города и населенные пункты с численностью от 10 до 50 тыс.чел.	КТ=0,6	КТ=0,5	- 16,7 %
Прочие населенные пункты (с численностью до 10 тыс.чел.)	КТ=0,4	КТ=0,5	+ 25 %
<b>Прочие изменения значений коэффициентов</b>			
ТС, собственниками которых являются юридические лица	КО=1	КО=1,5	+ 50 %

## Прочие изменения:

- Предприниматели без образования юридического лица будут тарифицироваться по правилам для физических лиц (с ограничениями).
- Транспортные средства, следующие к месту регистрации, могут быть застрахованы на срок только до 20 дней. При этом для них всегда КП=0,2, а КТ=1.
- Транспортные средства, зарегистрированные на территории иностранных государств, могут быть застрахованы на срок от 15 дней до 1 года.

Андрей ЗНАМЕНСКИЙ