

пол и прыгнул на железнодорожную насыпь. Двое других тенью последовали за ним. Он начал высматривать следующий объект, и взгляд его остановился на MINU. Конечно, надежная система запирала контейнер, но через какое-то время люди все равно добрались бы до «начинки». Они не успели.

Послышался истеричный лай собаки, кто-то быстро приближался к станции. Не желая испытывать судьбу, люди тихо растворились в темноте за вагонами. Владельцу груза, помещенного в MINU, повезло. Грабители, конечно, собирались вернуться. Но в ту же ночь им этого сделать так и не удалось. А днем контейнер был уже прикреплен к какому-то гигантскому составу, чтобы отправиться в дальнейшее путешествие по стране.

Экономному владельцу груза пришлось-таки раскошелиться на розыск контейнера. Это только кажется, что на такой огромной территории и с таким диким количеством железнодорожных путей невозможно все контролировать. Современные системы слежения позволяют, к счастью, регистрировать практически все проходящие составы, так что время поиска не было слишком долгим.

Снова на стыках стучали под колесами рельсы. Проносились мимо дома, полустанки, длинные ряды тополей. Теперь уж контейнер двигался напрямик к намеченной цели и не должен был потеряться. Получатель груза ждал его в нетерпении, а отправитель устало, но успокоенно сидел в кресле, приходя в себя после бурных волнений и хлопот, связанных с поисками пропавшего добра. И все были довольны.

Зачастую перевозимый груз страхуется. Однако наличие страховки не гарантирует получение возмещения при несохранности перевозимого груза. Чаще всего причиной отказа страховых компаний от возмещения ущерба являются действия самого грузополучателя. При наступлении страхового случая грузополучатель должен:

1. Уведомить экспедитора о страховом случае до начала разгрузки/работы аварийной комиссии, если разгрузка начата – приостановить. Ждать инструкций экспедитора.
2. Предоставить экспедитору максимально полную информацию о времени, месте и обстоятельствах страхового случая, о местонахождении груза, характере обнаруженных повреждений, состоянии разгрузки, сообщить контактные телефоны грузополучателя и приемщиков груза.
3. Сохранить весь поврежденный и неповрежденный груз в том виде, в каком он оказался после страхового случая, до прибытия представителя страховщика или получения инструкций экспедитора.

Экспедитор в свою очередь направляет извещение о предполагаемом страховом случае страховщику. Страховщик привлекает свою сюрвейерскую организацию или представителя для осмотра груза и определения причин повреждения или предлагает получателю самостоятельно пригласить представителя ТПП для составления акта осмотра.

Таким образом, надо позаботиться о сборе максимально возможного количества документов от соответствующих компетентных органов – милиции, государственного пожарного надзора, таможни, следственных органов и т. п.

Если перевозка выполнялась железнодорожным транспортом, то в обязательном порядке требуется предоставление коммерческого акта.

лиц. № 2905 77 от 28.02.2006 г. РЕКЛАМА

Страхование по всем правилам

Санкт-Петербург, ул. Ленсовета, 88, приемная 382-66-00, отдел страхования 382-65-98, отдел урегулирования убытков 382-65-96
 Доп. офис, ул. Благодатная, 43, тел./факс: 388-67-79, 373-46-26
 E-mail: spb@rkgarant.ru, www.rkgarant.ru

РК•ГАРАНТ
страховая компания