

создать несколько уровней защиты объекта. В этом могла бы содействовать Ассоциация противодействия угонам транспортных средств. Первый посыл ее сводится к тому, чтобы сделать криминальный бизнес более дорогостоящим. Второй посыл, который обозначил председатель Ассоциации, заключается в том, чтобы сделать для потребителя максимально выгодной установку противоугонных систем. «Для решения этого вопроса мы разработали методику оценки эффективности различных устройств, представленных на российском рынке, созданную по аналогии с английской. Таким образом, определяются наиболее рискованные модели, владельцам которых будет предложено застраховать их, но получить за страховку скидку, на которую он сможет установить систему безопасности. Только тогда мы можем с уверенностью рекомендовать клиентам системы». Также страховщики могут использовать технологии мониторинга для снижения рисков по авариям, а, следовательно, и ущербу: при наличии соответствующего оборудования можно видеть, каким образом водитель эксплуатирует свой автомобиль. Ведущий российский оператор услуг безопасности группа компаний «АРКАН» как раз занимается разработкой и



Владимир Крючков
председатель ПАПУТС

производством систем, которые позволяют отслеживать модель поведения автовладельца, скорость движения, стандартные маршруты следования, частоту использования автомобиля и т. п. Такая информация может быть использована для созда-

ния гибкой системы тарифов страхования.

Если человек ездит аккуратно, не нарушая правила, использует автомобиль в определенные промежутки времени, например только по выходным, ему страховка обойдется дешевле. При этом Владимир Крючков отметил, что только противоугонные системы – не панацея от угонов. Ведь самих средств не так уж и много, есть некий набор определенных технологий, ноу-хау, по которым работают операторы, и из них нужно смоделировать оригинальные комплекты, которые мы могли бы рекомендовать своим клиентам.

В целом, в рамках Ассоциации возможно создание площадки для обмена информацией со стороны страховщиков, операторов, правоохранительных органов, законодательских сил. В результате могла бы быть сформирована единая общая база данных, которая позволила бы бороться с мошенниками.

По словам Дениса Панова, действия всех заинтересованных

сторон должны быть направлены на выработку системы мероприятий, обеспечивающих противодействие на всех



Евгений Константинов
директор Санкт-Петербургского филиала «РК-Гарант»

этапах угона. «Проблема не в том, что страховщики предъявляют низкие требования для страхования, просто все мы занимаемся бизнесом, и чем больше мы страхуем, тем больше прибыль, – отметил Денис Панов. – Если одновременно мы скажем своим страхователям, что автомобиль не страхуется ни при каких условиях, это будет хорошо, а когда один страховщик требует наличие противоугонных систем, а другой принимает авто на страхование при их отсутствии, то от этого

хорошо только угонщикам. Было бы здорово, если бы Ассоциация сумела сделать так, чтобы страховщики работали по единым требованиям с определенной периодичностью их корректировки».

«Действительно, угон – это бизнес, угонщики работают по одной технологической цепочке, которую нам только совместными усилиями можно разрушить, предотвратить те этапы, из которых складывается угон как таковой. Поодиночке ни у операторов, ни у страховщиков ничего не получится», – согласился директор Санкт-Петербургского филиала «РК-Гарант» Евгений Константинов.

Все эти проблемы, уверены эксперты, можно решить только путем консолидации усилий всех заинтересованных в противодействии угонам сторон, создав команду единомышленников и разработав эффективные алгоритмы противодействия на каждом этапе подготовки к угону, а также взаимодействия с правоохранительными органами.

