

Анастасия Сациперова

## Консолидация против угонов

**Сегодня** ни для кого не секрет, что основные проблемы в автостраховании касаются угонов, мошенничества и сговоров, в которые вступают клиенты страховых компаний. Но до сих пор неясно, каким образом их решать. Свое видение ситуации представили эксперты «круглого стола» «Автострахование: проблема угона автотранспорта сегодня», организатором которого выступила группа компаний «АРКАН».



По официальным данным информационного центра ГУВД по Санкт-Петербургу и Ленобласти, в 2006 году на территории города было совершено 8703 кражи автомобилей. В первом полугодии текущего года – 4223 угона. Статистика показывает, что количество угонов явно не уменьшается.

«Этому способствует ряд причин: мошенничество со стороны автовладельцев – оформление полиса ОСАГО задним числом после ДТП, подмена виновника ДТП, страхование и возмещение

ущерба сразу в нескольких страховых компаниях. Согласно статистике Всероссийского союза страховщиков, на рынке страхования в России мошенникам удается получить до 20% от общего числа страховых выплат и 80% страховых мошенничеств приходится на автострахование. Но едва ли не самая крупная доля выплат в автостраховании приходится на возмещение убытков в случае угонов и хищения машин, – рассказал руководитель отдела безопасности и мониторинга ГК

«АРКАН» Алексей Краснощеков. – При этом угонщики активно пользуются ситуацией, связанной с появлением все большего количества автомобилей, халатностью автовладельцев по отношению к своему имуществу, тарифным демпингом страховщиков». В 2006 году ГК «АРКАН» зафиксировала 90 попыток угона автомобилей своих клиентов, в первом полугодии 2007 года – 46.

Среди них были и «удачные», но их немного, поскольку на автомобили премиум-класса

(а популярны среди угонщиков джипы японских производителей, практически все модели Audi, Honda Accord, Mazda, Volkswagen Passat, небезызвестный Porsche Cayenne) покушаются только профессионалы, которые имеют специальные системы для считывания информации. Такие угоны специалисты компании связывают не только с технической «образованностью» угонщиков, но и с невыполнением правил пользователя системы, а также с мошенничеством и сговором. «Нам часто при-