

листьями тополей и маленьких мокрых домиков. Иногда только пронесется мимо встречный поезд или громче загрохочут колеса на железнодорожном мосту.

Так прошло довольно много времени. Наконец на какой-то станции поезд остановился. Часть грузов уже достигла цели своего путешествия. Засновали люди, послышался лязг железа, и несколько вагонов отцепили от состава. После пары часов ожидания к составу прибавилась парочка новых вагонов, и поезд снова отправился в путь. Большую часть дороги он ехал хоть и не очень быстро, но практически без задержек: ведь поездам ничто не преграждает путь, кроме других таких же поездов. Зато сколько раз чертыхались водители автомобилей, застрявшие на каком-нибудь маленьком переезде.

Шпалы, рельсы, стрелки

Вообще-то поразительно, насколько беспечно люди могут относиться к своей безопасности, пусть и финансовой. Сотрудникам редакции приходилось якшаться с человеком, кстати, очень приятным в общении (вылитый Билли Гейтс), который гонял вагонами через всю страну чужие товары за чужие деньги. В один момент, который сложно назвать приятным, вагоны пропали, пропали деньги, а следом пропал и человек. Злые языки рассказывали что-то про тазик и про бетон... Правы они были или нет, но человек на нашем пути за десять лет так больше и не встретился. А приятный был человек. Горький юмор этой истории состоит в том, что человек работал в страховой компании и имел все возможности «подстраховаться»...

Железнодорожный транспорт считается (и является) самым надежным средством перемещения грузов в мире. Именно поэтому страховка грузов на железнодорожном транспорте стоит копейки. Возможно, исходя из объемов перевозок крупные корпорации могут позволить себе что-то списывать на потери, забывая о возможностях страховки (хотя как раз серьезные холдинги имеют в своем составе кэптивного страховщика, страхующего риски группы). Но вот небольшие предприниматели, впрочем, как и частники, транспортирующие единичные грузы, чья финансовая состоятельность всерьез зависит от результатов доставки грузов, должны задумываться о страховке всерьез. Береженого Бог бережет.



случаи

Оплаченный стресс

Страховое общество «ЖАСО» приступило к выплатам компенсации пассажирам поезда «Невский экспресс», пострадавшим в результате взрыва состава 13 августа по пути из Москвы в Санкт-Петербург. «Страховой случай» продолжает наблюдать за событиями, последовавшими за крушением поезда.

Первый пострадавший, который подал заявление на возмещение страховых выплат по обязательному и добровольному страхованию, получил деньги в начале сентября. Как сообщила пресс-секретарь компании Ольга Филиппенкова, по полису обязательного страхования компенсация составила 768 руб. Кроме того, при покупке билета пассажир приобрел полис добровольного страхования от несчастных случаев на железнодорожном транспорте и кроме «обязательных» 768 руб. ему предусмотрена выплата страхового обеспечения в размере 10 тыс. руб. «У этого пассажира были несильные травмы – повреждения мягких тканей, он находился на лечении 8 дней», – уточнила Ольга Филиппенкова.

Как сообщили в компании, начисление страховой выплаты осуществляется на основании трех документов: билет на «Невский экспресс», датированный 13 августа, акт о происшествии – за ним нужно обращаться в отделения ОАО «Российские железные дороги» и медицинское заключение из больницы. «Если пассажир не обращался за помощью к докторам, то рассчитывать на выплату страховки он не может», – говорит Ольга Филиппенкова.

На поезд «Невский экспресс», следовавший из Москвы в Санкт-Петербург, был продан 231 билет, в числе пострадавших – около 30 человек. Всем им положена выплата страхового возмещения по полисам обязательного страхования в размере до 12 тыс. руб. Однако на такую сумму вряд ли можно рассчитывать – максимальный размер выплаты предусмотрен только в случае летального исхода, чего ни с одним пассажиром «Невского экспресса», к счастью, не случилось. Также ни один из пострадавших не получит максимальной суммы – 500 тыс. руб., предусмотренной по полисам добровольного страхования. Среди пассажи-

ров сошедшего с рельсов поезда 24 человека имели такой полис. Генеральный директор ОАО «ЖАСО» Павел Козлов заверил, что «все обращения пострадавших в результате этого происшествия мы держим на особом контроле. Наши специалисты продолжают вести разъяснительную работу с пострадавшими о порядке получения и размере страховых выплат, консультируют и оказывают помощь в сборе необходимых документов».

Примечательно, что компенсации пострадавшим пассажирам выплачивает не только страховая компания «ЖАСО». Власти Москвы решили поддержать всех пассажиров, попавших в аварию, – пострадавших не только физически, но и морально. Каждый из них вправе обратиться с заявлением в правительство столицы и получить 50 тыс. руб. Кроме того, будет выплачена компенсация стоимости утраченного личного имущества, эта сумма не будет превышать 10 тыс. руб. на человека. Финансирование расходов, связанных с выплатой материальной помощи, будет вестись из московского бюджета.

