



Ответственность с приставкой «без»

По словам председателя Петербургского и Ленинградского областного отделения Всероссийского общества автомобилистов Дмитрия Трояна, чисто теоретически,



Дмитрий Троян

председатель Петербургского и Ленинградского областного отделения Всероссийского общества автомобилистов

в соответствии с положением Гражданского кодекса РФ, в случае, если транспортное средство поставлено на платную коммерческую парковку, то ответственность за автомобиль целиком и полностью несет юридическое лицо – владелец парковки. Однако на практике взыскивать оказывается не с кого, и все возможные выплаты ложатся на плечи страховой компании.

Бывают прецеденты, когда страховая компания выигрывает регрессный иск у владельца парковки. Однако возмещение с юридического лица в форме ООО, как это обычно бывает у парковок, можно получать годами и десятилетиями. Дело в том, что в большинстве случаев их уставный капитал минимален и составляет 10 тыс. руб. Хозяева таких организаций легко выводят из компании деньги и делают ее банкротом, уходя от ответственности. В результате платят за все страховщики, если автовладелец предусмотрительно приобрел полис КАСКО.

Ответ клиенту

Казалось бы, чего проще? Возьми, да и застрахуй ответственность перед третьими лицами за то, что творится на твоей парковке. Но, по словам

За шлагбаумом

Около 5% ДТП в Петербурге происходит на парковках. Ежегодно в нашем городе угоняется автомобилей на сумму в \$100 млн. Эта статистика касается не только бесплатных, но и платных парковок. От владельцев парковки ответственности не дожидаться – вся надежда на защиту страховщиков.