

точного определения координат должно быть как минимум четыре. Наши пеленгаторы на земле прекрасно «видят» объект в любых условиях.

– *Насколько доступны такие услуги населению? В частности, на какие автомобили устанавливаются ваши охранные системы?*

– Мы устанавливаем наши системы безопасности на разные автомобили. Система ARKAN Satellite ориентирована на автомобили особо рискованного премиум-сегмента. Ее стоимость варьируется от 55 тыс. до 68 тыс. руб., в зависимости от комплектации. Также есть продукт, рассчитанный на иной класс машин. Его стоимость – около 30 тыс. руб., есть и более экономный вариант. Как мы видим, стоимость охранного комплекса в сравнении с ценой автомобиля тут не очень велика. Хотя на самом деле с течением времени эта единовременная выплата возвращается клиенту.

– *За счет чего?*

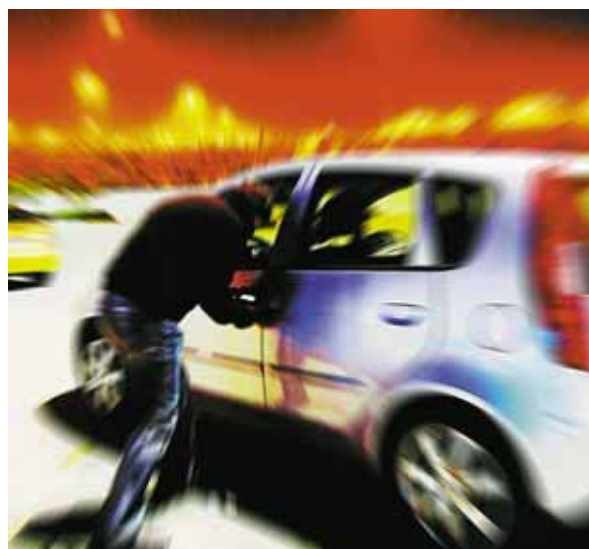
– За счет тех самых скидок по страховым премиям, уплачиваемым в страховую компанию. Дело в том, что при покупке нового автомобиля вас все равно обяжут установить какую-либо охранную систему, за которую придется выложить определенную сумму. Но это является обязательным условием страхования, и скидок при оформлении страхового полиса не предусматривается. Если же клиент устанавливает нашу систему, позволяющую задействовать спутниковое наблюдение и сеть наземной пеленгации, то он уже получает скидку от 20% до 70% по КАСКО. При этом, во-первых, повышаются гарантии безопасности, во-вторых, за счет скидок при страховании стоимости профессиональной системы ARKAN Satellite компенсируется либо сразу, либо через год-полтора, в зависимости от ситуации. Это весьма простая математика, наши клиенты легко соглашаются с

такими расчетами и потому охотно пользуются нашими системами безопасности.

– *Какие еще возможности предоставляют ваши технические системы?*

– Их много и они развиваются, так как нашу систему безопасности, по сути, можно назвать интеллектуальной. Особого внимания заслуживает технологическая возможность изменять режим охраны при попадании автомобиля в зону особого риска, где по статистике совершается большое количество угонов или попыток.

Ни для кого ведь не секрет, что машины чаще всего угоняют из определенных мест: со стоянок возле больших супермаркетов, поблизости от больших гаражных комплексов и т. п. Эти зоны хорошо известны, и мы имеем возможность при пересечении охраняемым автомобилем границ такой зоны переводить его в другой, более интенсивный режим защиты. Наши разработки используются не только в коммерческих целях, государство доверяет нам обеспечение безопасности на техническом уровне объектов городской инфраструктуры. Мы оборудовали кнопками вызова милиции более 3000 объектов сферы образования, культуры и здравоохранения, мы являемся системным интегратором безопасности объектов отрасли связи. Также ГУВД использует нашу мониторинговую систему в ежедневном планировании расстановки и оперативном управлении силами и средствами. Поэтому мы имеем техническую возможность в онлайн-режиме передавать сигналы тревоги на диспетчерские пульта УВО, ГИБДД и других дежурных служб. Наше взаимодействие с милицией налажено на высоком уровне: милицмейские машины оснащены мониторинговыми системами, разработанными специалистами ГК «АРКАН». Дежурные службы оснащены техническим оборудованием, поэтому нашим клиентам (да и



нам тоже) нет необходимости дозваниваться по 02. В результате оперативность реагирования возрастает в разы, в некоторых случаях наряды милиции прибывают к «тревожному» автомобилю буквально через полторы минуты.

– *Вернемся к вашему сотрудничеству со страховыми компаниями. Какие пути расширения такого сотрудничества вы видите в перспективе?*

– В настоящее время мы можем предложить страховым компаниям более гибкий вариант сотрудничества. Например, мы можем содействовать страховой компании в разработке новых продуктов – таких, которые уже имеют положительный опыт применения в странах Европы, где на вопросы безопасности обращают большое внимание. В страховом полисе можно оговорить условия, при которых в зонах повышенного риска аварий или, допустим, угона страховой тариф автоматически повышается. Возрастают он может и в случае постоянного превышения скорости автовладельцем, и в ряде других случаев. А кто может отследить нарушения скоростного режима, перемещения автомобиля, пребывание его в зонах риска? Это можем мы, поскольку наши технические возможности это позволяют. Мы, в свою очередь, можем использовать в своей работе статистические дан-

ные страховых компаний – с тем, чтобы более эффективно оказывать охранные услуги. В общем, мы предлагаем более высокий уровень отношений со страховыми компаниями, основанный на взаимодействии в плане обмена информацией, что в итоге отразится на конечном потребителе. Мы готовы поддерживать службы безопасности страховых компаний в их борьбе с мошенничеством и сговором среди клиентов.

Мы также стараемся снизить временные затраты клиента, который хочет пользоваться нашими услугами и заключить договор со страховой компанией. В настоящее время нами прорабатывается форма сотрудничества со страховыми компаниями, когда заполнение договора страхования будет происходить одновременно с установкой оборудования «АРКАН». При таком подходе сотрудники ГК «АРКАН» будут выступать в качестве доверенных лиц страховой компании, экономя время, страхового представителя и клиента.

Вообще, у нас есть много предложений, мы активно развиваемся, выходим на московский рынок, и поэтому не совсем хотелось бы все рассказывать о своих ноу-хау на страницах известного СМИ, давайте оставим эти обсуждения для реальных переговоров в интересах бизнеса.